

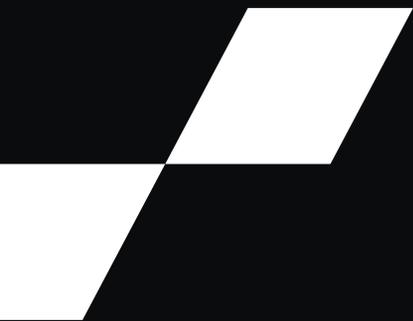


2004—2006

Три года команде «Вектор»



«Для нашей страны, где по существу нет перспектив для освоения и продвижения на российский рынок продукта под названием Moto GP, казалось бы, удел один: смотреть по телевизору на красивую заграничную картинку гонок, причмокивать языком и сожалеть, что это не про нас. Но все не так плохо. В России есть люди, которые хотят „сказку сделать былью“».





2004

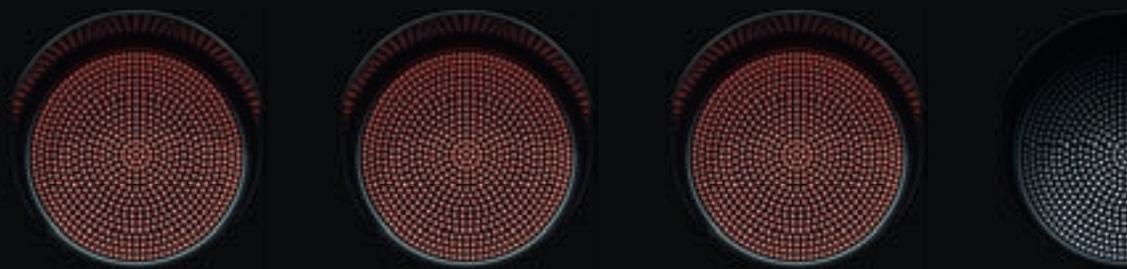
стр. 35 Чемпионат
России



2005

стр. 45 IDM

стр. 57 Чемпионат
России



2006

- стр. 77 WSBK
- стр. 133 IDM
- стр. 145 Чемпионат
России
- стр. 158 Тренировки

2004

Три года команде «Вектор»

2006

Этот альбом посвящен людям, которые превращают сказку в реальность, — организаторам и спортсменам первой в России профессиональной гоночной команды **Vector Racing Team**, или «**Вектор**». За первые три года команде удалось многое. И если все пойдет по плану, то скоро российским болельщикам не придется болеть за чужих спортсменов, выступающих в крупных мировых гонках. По крайней мере, «**Вектор**» **делает все, чтобы добиться своей цели** как можно быстрее.

В 2004 году Александр Московка и Владимир Трущенко основали «Вектор» — первую профессиональную гоночную команду в России. Дело это не простое и необычное — за долгие годы спортивного «вакуума», прошедшие со времени развала советского мотоспорта, представление о том, что такое профессиональная команда, почти разрушилось. **Начало девяностых годов вспоминается как** полное мотоциклетно-гоночное **затишье**. Затем в стране мало-помалу начали появляться первые любители, гоняющие на собственные деньги. Когда их стало достаточно много, было решено возродить соревнования. Но уровень российских этапов, как это ни трудно признать спортсменам и организаторам, до сих пор остается невысоким, а в самом начале наши соревнования отличались еще большей простотой. **Все делалось благодаря энтузиазму первых гонщиков, которые сами себе были и менеджерами, и механиками, и тренерами, и промоутерами.** И даже когда в конце девяностых годов в мотоспорт начали приходить первые, пока еще случайные, деньги, до профессионализма было по-прежнему далеко. Тогда считалось, что для победы достаточно «перекупить» самых быстрых и сильных любителей, посадив их на мощные мотоциклы. Но скоро оказалось, что ни миллионов, ни отчаянной любительской езды по невозможным российским трассам недостаточно, чтобы команда могла назваться профессиональной.

Скучно, но правда: в любом виде спорта **профессионализм — это высокий уровень организации**, когда жизнь команды полностью подчинена главной задаче — побеждать. Во всех спортивных дисциплинах чемпионы «выращивают» с детства: с ними работают сильнейшие тренеры, и методы подготовки призеров за несколько десятилетий доведены до совершенства. А **мотоспорт — особый случай**. Это безо всяких оговорок дорогой, насквозь технический и откровенно опасный вид спорта, успех в котором зависит не только от способностей спортсмена, но и от количества денег, характеристик мотоцикла и знаний механиков команды. Для того чтобы быть профессионалами в мотогонках, **необходимы** постоянное **финансирование, тренировочная база, выезды на заграничные трассы, хорошая техника и опыт работы с настройками**. А еще невероятное количество разнообразных умений: от анализа данных телеметрии до владения итальянским языком, на котором, к примеру, говорят хозяева чемпионата мира.

В 2004 году абсолютно все было непонятно, неизвестно, трудно. Чемпионы России не смогли бы пробиться и на последние места мирового первенства, не говоря уже о Moto GP. «Вектор» пошел по нетоптаной дороге. Команда, начавшая, как и все, с приглашения сильных и перспективных спортсменов, не собиралась успокаиваться на лаврах российского лидера. **Целью «Вектора» были и остаются мировые гонки** с большими скоростями, изощренной техникой езды, массой дипломатических тонкостей и неизменно продвинутой механикой.

В **первый состав** команды вошли три пилота: **Владимир Трущенко, Константин Середа и Владимир Иванов**. Тренерский пост занял легендарный гонщик Александр Московка, который участвовал в соревнованиях и в качестве пилота. В процессе формирования «Вектора» один из его основателей, **Александр Московка**, стал президентом команды, а ее генеральным директором — закончивший собственные выступления гонщик **Олег Серебряков**. В 2005 и 2006 годах, когда Серебряков почти все время проводил за границей, руководя международными выступлениями «Вектора», российскую часть команды возглавил **Сергей Глаголев**.

Сегодня «Вектор» — **сильнейшая российская команда**.

Ее российская часть полностью коммерческая. Пилоты тренируются и выступают за собственный счет или при поддержке личных спонсоров. **В настоящее время команда открыта:** любой спортсмен может присоединиться к «Вектору» и, занимаясь с сильными пилотами под руководством тренера, стать чемпионом — **накопленный опыт подготовки спортсменов уже «тянет» на собственную школу**. Команда располагает оснащенной технической базой в Долгопрудном и предоставляет пилотам возможность тренироваться несколько раз в неделю.

Международную часть «Вектора» представляет пилот **Владимир Иванов** — **призер двух этапов Открытого чемпионата Германии 2006 года и первый российский участник чемпионата мира по шоссейно-кольцевым мотогонкам**. Выступления команды за рубежом традиционно спонсирует крупнейший в стране холдинг «Национальная Страховая Группа», создателем и руководителем которого является Владимир Трущенко. **Тренировочная база команды располагается в Дюссельдорфе.**

Национальная Страховая Группа

Более 40 лицензированных видов страхования — транспорта, жизни и здоровья, имущества, коммерческих рисков и всех видов ответственности — предлагает клиентам **Национальная Страховая Группа**.

Основанная в 1994 году, сегодня эта компания входит в число самых крупных страховых организаций России. Она сотрудничает с **2000 предприятий**, среди которых ведущие металлургические, телекоммуникационные и энергетические компании, и более чем со **150 000 частных клиентов**. Отделения Национальной Страховой Группы успешно работают во многих городах России, представляя компанию в **25 регионах страны**.

Качество страховых услуг НСГ отмечено несколькими наградами. **В 2004 году** компания стала лауреатом единственной в своем роде профессиональной страховой премии «**Золотая саламандра**», а в **2005 и в 2006 годах** удостоивалась премии «**Финансовая элита России**» в номинации «**За стабильно высокое качество обслуживания клиентов**».

Надежность Национальной Страховой Группы базируется на финансовой устойчивости компании. Ее оплаченный уставный капитал составляет **685 миллионов рублей**. Все крупные риски, принимаемые на страхование, обеспечиваются перестраховочной защитой. При этом партнерами по перестрахованию выступают лидеры мирового рынка, среди которых британский синдикат **Lloyd's**, немецкий **Munich Re**, американо-немецкий **General & Cologne Re**, французский **SCOR** и швейцарский **Swiss Re**. Дела ведутся при участии ведущих британских страховых брокеров **Heath Lambert** и **Willis**.

С 1997 года компания является членом **Всероссийского союза страховщиков и Московской торгово-промышленной палаты**. В 1999 году Национальная Страховая Группа **первой из российских страховых компаний стала членом Международной торговой палаты**.



Москва, 129223, пр-т Мира, 119
Всероссийский выставочный центр, стр. 538
тел.: (495) 788-33-33,
730-43-00,
234-43-34
факс: (495) 974-63-10
www.nig.ru, info@nig.ru

Команда



Основатель
и пилот

Команда

Родился
в 1959 году

Владимир Трущенко

В 1994 году Владимир Трущенко — выпускник Московского физико-технического института и кандидат физико-математических наук — **создал холдинг «Национальная Страховая Группа»**, который сегодня входит в число крупнейших страховщиков России.

В 2002 году Владимир увлекся мотоциклами: «Я совсем ничего не понимал в том, какие они вообще бывают и чем отличаются, и товарищи посоветовали обратиться к Александру Нифонтову». Перепробовав множество вариантов, Трущенко остановился на **Yamaha R1**. Этот мощный спортивный мотоцикл не прощает ошибок не только начинающим, но и опытным водителям. Тем не менее выбор был не случаен: мотоцикл **подходил Владимиру по физическим параметрам**. Для того чтобы приобрести профессиональные навыки управления новым мотоциклом, Владимир обратился к лучшему российскому тренеру Александру Московке. Накопив достаточный для города опыт вождения и познакомившись со многими спортсменами, **Трущенко заинтересовался мотоспортом** и решил продолжить свое обучение в качестве гонщика. По совету спортивного наставника Владимир **приобрел Yamaha R6** и начал активно тренироваться. За короткое время он **достиг неплохих результатов**, но вскоре на одной из тренировок в Дмитрове получил свою первую «профессиональную» травму.

Во время вынужденной паузы интерес к мотоспорту у Владимира не угас. Зимой выздоровевший Трущенко вместе с Александром Московкой уже практиковался в кроссе. **К концу зимы 2003 года появилась мысль об организации своей мотокоманды**. Смелый замысел удалось реализовать в марте 2004 года. И уже в апреле молодая команда провела первую тренировку в Чехии на трассе «Мост» под **фирменными цветами** «Вектора».

В чемпионате 2004 года Владимир Трущенко участвовал в классе В 600 и занял — на своем первом соревновании! — девятое место. А **команда**, родившаяся благодаря его инициативе, **стала победителем**.

Кроме мотоспорта, Владимир Трущенко успешно занимается горными лыжами, сноубордом, серфингом и другими экстремальными дисциплинами, что, казалось бы, совсем нетипично для руководителя большого страхового бизнеса.

В первый раз **Александр сел на мотоцикл** в родном Невинномысске, **когда ему было 8**. Уже в это время он учил кататься взрослых за кулек шоколадных конфет. В 1966 году **тренер сборной Москвы по мотоболу Эрнест Цыганков** обратил внимание на шустрого парня, гонявшего в товарищеском матче, и **забрал его к себе в команду**. Отслужив в армии, в ШВСМ ЦСКА, **Московка** отправился по приглашению в Германию. В течение шести лет он занимался в спортивном клубе группы советских войск и **был участником многих международных соревнований** — чемпионата СССР, чемпионата армии, чемпионата Вооруженных сил по мотокроссу, ШКМГ, ипподрому (в одиночках и с колясками). **Награды буквально сыпались на него** — причем не только по ШКГ, но и по мотокроссу и спидвею, которыми Московка увлекся всерьез и надолго: «Спортсменам с узкой специализацией в России делать нечего. Полгода — зима, значит, переключаешься с „кольца“ на лед, не то потеряешь форму. Летом из тех же соображений придется заниматься кроссом или „гарью“ — ведь на всю страну полторы шоссейные трассы!»

На спидвей, который стал любимой дисциплиной Московки, он попал почти случайно — тоже благодаря своей лихости, когда-то понравившейся столичному тренеру. В 1977 году друзья поймали его на обещании «без проблем» прокатиться по льду: и первое же катание «совпало» с чемпионатом Москвы по спидвею. Здесь **Московка с набега взял 8-е место в личном зачете, третье место в командном и был зачислен в сборную СССР**. Через много лет, в девяностых, когда российские соревнования по ШКМГ находились в полнейшем ауте, лед помогал спортсмену держать отличную форму. В 2001 году, когда ему исполнилось 50, **Александр** сделал себе подарок к юбилею, исполнил мечту детства — **стал чемпионом мира**.

Но, как бы то ни было, шоссейно-кольцевые гонки — это королевская дисциплина в мотоспорте, зрелищная, азартная и острая. Поэтому Московка совместно с Александром Нифонтовым и Борисом Герелисом **приложил много усилий к тому, чтобы возродить российский чемпионат по ШКМГ**. Несмотря на почтенный для пилота-гонщика возраст, он с успехом участвовал в новых этапах вместе со спортсменами, которых сам и тренировал в собственной мотошколе. В 2003 году Александр Московка **стал** одним из организаторов «Вектора», его главным тренером и **президентом** команды.

Александр Московка — **мастер спорта международного класса** и настоящая легенда российского мотоспорта, причем не только из-за количества добытых наград и спортивного долголетия. Он **прославился** своим редким терпением и **мужеством**, способностью во время соревнований превозмочь боль от травм и выйти из самых трудных ситуаций. Однажды, в 1975 году, он целый километр толкал заклинивший мотоцикл до финиша, чтобы не сойти с дистанции (и занял по итогам соревнования второе место в личном зачете). А еще **Борис Герелис** вспоминает, что на одном из последних Кубков дружбы соцстран Московка сломал ключицу и, вопреки настояниям врачей, на следующий день снова был на треке. С заколотым до онемения плечом он доехал до финиша. Через пару лет после того случая сам Герелис попал в такую же ситуацию и попытался продолжить соревнования, но дальше старта не уехал — не смог — и тогда по-настоящему **оценил характер Московки**.

Президент
команды

Родился
в 1951 году

Команда

Александр Московка

Сам Александр считает, что **битый — значит опытный**. А еще, как это ни странно, только благодаря своим многочисленным переломам он смог найти время для любимого увлечения — рыбалки.

Мастер спорта международного класса.

Чемпион мира 2001 года в командном зачете (мотогонки на льду).

20-кратный чемпион страны (СССР, России, СНГ), соцстран, Белоруссии и Украины.

Неоднократный призер чемпионатов и Кубков соцстран.





Команда

Родился
25 января
1983 года

Пилот

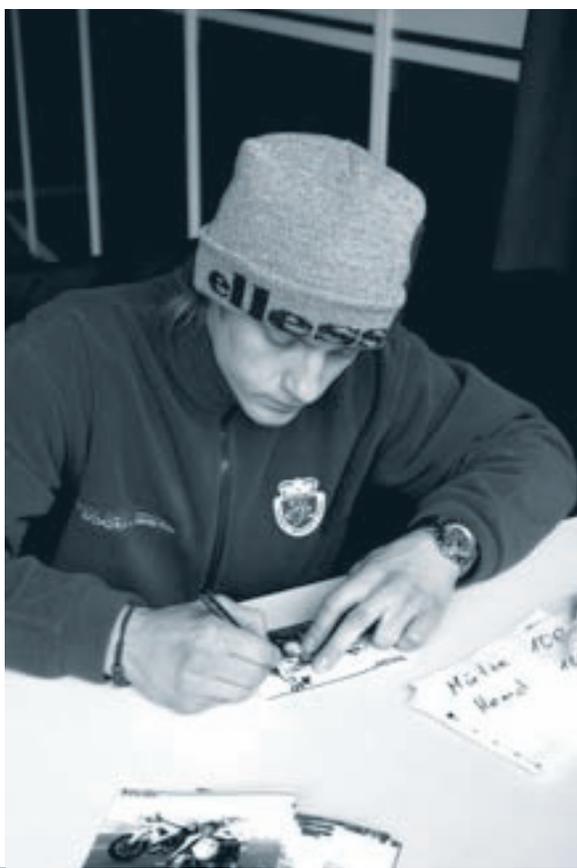
Владимир Иванов

Владимир Иванов (**друзья называют его Ветерком**) — сегодня самый перспективный и сильный российский гонщик, первый в истории российского мотоспорта пилот, выступивший на чемпионате мира по шоссейно-кольцевым мотогонкам. Свой успех объясняет просто: **«Я на картингах гонял с 8 лет, потом мопеды, потом мотоциклы. Кажется, картинг — четыре колеса — другая специфика. На самом деле, тема одна — гонка по асфальту. С детства формируется вестибулярный аппарат, нарабатывается автоматика в управлении. Вот и весь секрет»**.

Конечно, секрет не только в «спортивном детстве». **Володя — талант**, а может, и в генах заложено быстро ездить: он **сын известного советского тренера, чемпиона СССР по картингу Анатолия Васильевича Иванова**. Продолжив семейное дело, Володя сначала участвовал в соревнованиях по картингу, а после стал гонять на мотороллерах. **В 2001 году он стал победителем Кубка России по ШКГ на мотороллерах**, в следующем году занял на этих же соревнованиях второе место.

«Богатство — не мечта. Ничем нельзя заменить ощущение, когда побеждаешь».

В 2002 году 19-летний Володя Иванов стал самым молодым участником Кубка России по шоссейно-кольцевым мотогонкам. Выступая за команду «Юкос мотоспорт», он **получил титул серебряного призера Кубка**. В 2003 году занял первое место в Кубке Балтийской мотоциклетной ассоциации в классе В 600 и стал серебряным призером Кубка стран Восточной Европы в классе SS 600. В этом же году он **завоевал первое место на чемпионате России по шоссейно-кольцевым мотогонкам**.



Организаторы «Вектора» не могли упустить такого спортсмена. Уже **в 2004 году** — первом в жизни команды — Владимир **начал выступать в составе «Вектора»** и тут же **выиграл чемпионат России** в классе SS 600. Поскольку дальше дома соревноваться ему было не с кем, Иванов по решению руководства **начал международную карьеру**. В 2005 и 2006 годах он участвовал в Открытом чемпионате Германии (IDM), а в 2006 выезжал на всех этапах чемпионата мира. В мечтах, конечно, — **стать чемпионом Moto GP**, но это — **история его будущего**.



Готовясь к соревнованиям, Ветерок занимается всеми подряд видами спорта, развивающими реакцию и равновесие: **ездит на роликах в рампе, катается на сноуборде и велосипеде BMX, пробует виндсерфинг**. Еще в родном Петербурге Володя освоил хитрые трюки со смешной игрушкой **йо-йо**, которая к гонкам вроде бы не имеет никакого отношения, но, по словам тренера Сергея Глаголева, **«отлично развивает периферическое зрение»**.



Сергей Глаголев

«Жизнь была непростая... В детстве я много болел, а в перерывах между болезнями занимался спортом. Наверное, сочетание лечебных санаториев, плавания и биатлона развили во мне тягу к медицине — я всю жизнь мечтал быть хирургом. Но как любой ребенок я увлекался велосипедами и читал журнал „Наука и жизнь“, где была рубрика про мотоциклы. Вырезал оттуда мотики и систематизировал: кроссачи к кроссачам и так далее».

Глаголев родился и вырос в Петербурге, где есть мотокроссовая трасса, и регулярно посещал проходящие на ней соревнования. Сам он тоже пытался поступить в секцию мотокросса, но **не смог проехать на заднем колесе требуемые 30 метров**, и потому пришлось остаться при велосипедах: «Строили трамплины, катались со всего, чего можно, велики ломались, из-за этого во дворе у меня была веломастерская». Во время недолгой учебы в техническом вузе **Сергей мечтал открыть тюнинговую мастерскую**, а потом начались

девяностые. «Кем я только ни работал! И **грузчиком был**, и костюмы шил, а потом устроился автослесарем по ремонту ВАЗ 2108 — **это было очень круто!**»

Когда после всех этих приключений Глаголев **устроился работать таможенным брокером**, жизнь его кардинально изменилась. В это время у него появился первый хороший мотоцикл — Yamaha ZX-7R, и **мечта о тюнинге стала сбываться**. Сергей начал серьезно изучать вопрос, и вскоре в России **открылось первое тюнинг-ателье «Гипербайк»**. От ателье до интереса к спорту и ШКМГ было уже недалеко. Поскольку гонок на больших мотоциклах в России тогда не проводилось, **Глаголев** увлекся мотороллерами и **создал команду**, в которую в качестве молодого дарования входил Володя Иванов.

Когда в Москве начали проводиться шоссейные гонки, Глаголев организовал московский филиал «Гипербайка» и «большую» спортивную команду. **В 2002 году**, реализовав придуманную стратегию воспитания, Глаголев с товарищами **получил сразу двух чемпионов**: Виталий Карпов и Олег Серебряков заняли первые места в чемпионате России в классах «Суперспорт» и «Супербайк». Параллельно ателье «Гипербайк» продолжало строить мотоциклы и — единственное в России — стритфайтеры. При этом сам **Сергей успел позаниматься тренерской работой в бодибилдинге и встать у истоков движения мини-мото в России**. В июне 2005 года Глаголев **был приглашен в «Вектор»**.

Команда

Родился
в 1973 году

Директор
российской
части
команды



«Главное не бояться начинать делать то, чего никто никогда не делал».

Родился
1 марта
1972 года

Команда

Директор
международ-
ной части
команды



Олег Серебряков

В детстве **Олег** пробовал починить имеющийся в хозяйстве сломанный мопед, но не сумел — и до конца 80-х питал к мотоциклам платоническую любовь. А потом один из знакомых дал ему посидеть на красивом красном мотоцикле, и буквально на следующий день Олег **потратил все свои сбережения на старенькую четырехсотку Kawasaki**. «А дальше — понеслось. И первые катания по городу, и падения, и асфальтовая болезнь». Первый мотоцикл выдержал пару месяцев, после этого Серебряков купил и буквально по деталям целую зиму собирал разбитый Kawasaki ZXR-750. Отправившись покататься на Ходынку, он **наткнулся на Александра Московку**, тренирующего тогдашних коумиров, и **начал брать у него уроки**, попутно слушая «охотничьи истории» мастера.

В 2000 году Серебряков впервые принял участие в гонках и **занял 10-е место в Кубке России по ШКМГ в классе В 600**: «Пришел предпоследним, все расколошматил, но после этого по городу уже кататься расхотелось». Поменяв несколько мотоциклов, Олег начал выступать в любительском классе В 1000. **На Кубке России 2001 года он стал вторым**. В 2002 году по предложению Сергея Глаголева вступил в команду «Гипербайк» и занял первое место в классе SS 1000. Затем, последовательно заняв 5-е и 3-е места в Кубках России 2003 и 2004 года, он почувствовал, что

устал от спорта, который несколько лет приходилось совмещать с работой, выступая в роли гонщика, механика и организатора. «Завязав» с выступлениями, он **получил предложение поработать** в недавно организованной команде «Вектор», со спортсменами которой он соревновался на гонках 2004 года. Несколько месяцев Серебряков присматривался к новому делу, не оставляя старой работы, а потом **совсем ушел в «Вектор»**.

Под руководством Серебрякова **команда впервые вышла на Открытый чемпионат Германии и чемпионат мира**, во время которых пилоты и организаторы набрались опыта выступления в международных гонках, сталкиваясь с массой совершенно новых проблем. **Специалисту по автомобилям пришлось превратиться в дипломата и администратора**. Зато, отмечает Олег, после того как «Вектор» выступил первопроходцем на чемпионате мира, за командой потянулись знакомые немецкие спортсмены из IDM: оказалось, что на всех этих поднебесных высотах **нет ничего невозможного или страшного**.

С подобной решимостью Серебряков подходит совершенно ко всем делам — катается ли он на горном велосипеде или работает. Когда-то ему довелось потрудиться даже закройщиком — **и ничего, справился**.



Секрет
первый

Обычно журналисты и начинающие гонщики допытываются, в чем секрет блестящих побед, что нужно делать, чтобы ездить как чемпионы, просят у нас советов и рекомендаций. В таких случаях пилоты и тренеры «Вектора» всегда отвечают, что надо больше тренироваться, изучать результаты прохождения трассы, смотреть на выступления сильных спортсменов — в общем, занудно объясняют скучные вещи, которые все пропускают мимо ушей.

Конечно же, побеждает «Вектор» не поэтому. Приоткроем завесу тайны над истинными причинами успеха.



Сергей Глаголев надевает самую яркую рубашку, которую он может найти в своем шкафу.

Пилот

«Не ждите от меня ответа, что я в ближайшее время захочу обойти по количеству титулов Валентино Росси или обогнать своего напарника по команде Вову Иванова. На данном этапе мне хочется только одного — прогресса. У меня собственный стиль. Я сам по себе».

Команда

Родился
5 июня
1981 года

Антон Безшляга

Все тонкости мотоспорта **Антон познавал** самостоятельно — в секции не ходил, в соревнованиях не участвовал. Первый **мотоцикл** появился у него после окончания школы, и это был настоящий танк — «Урал». Сам он с иронией вспоминает: «В тот период в России только-только стали появляться организованные чопперы, и я мечтал встать однажды в один ряд с этими пузатыми дядьками, рассекающими в черных косухах пространство на своих „Харлеях“». Романтика дорог, рок и бандана привлекали Безшлягу ровно до тех пор, пока на одном из байк-фестивалей он не **попробовал прокатиться на японской четырехсотке**. Через год будущий чемпион поменял мотоцикл и стиль, а заодно провел первую в своей жизни тренировку на треке в Дмитрове, которая стала точкой отсчета в его профессиональной карьере.

В феврале 2005 года Безшляга пришел на первое собрание участников чемпионата России по ШКМГ, заполнил анкету, получил лицензию и стартовый номер. Весь 2005 год он выступал под знаменами интернет-клуба 400ccm.ru и **по итогам пяти этапов добился титула чемпиона**. Зимой Антон продолжил тренировки на мини-мотоциклах, которые вскоре стали для него надежным средством добычи самых разных наград, и **получил приглашение от руководства «Вектора»**: «Это как другая планета. Раньше ведь я практически все делал один. Сам себе менеджер и гонщик в одном лице. Это занимало уйму времени. Сейчас я могу уже полностью сосредоточиться на совершенствовании своей техники управления байком».

Владислав Быков

«М-м-м-м...

Кажется, у меня проблемы с памятью (это серьезно). **Я совсем не помню, где и как я родился...** Если верить документам, это было в Риге 10 июля 1977 года.

Детство свое я тоже забыл напрочь, смутно помню только некоторые эпизоды, и тех очень мало. **Что касается техники** — она была у меня всегда. Сперва были коляски. Хоть и не помню их, но точно были две. Потом были разные велики (их помню). Трехколесник не очень мне нравился, но некоторое время я вынужден был пользоваться им, а вот „Дутик“ — **это был аппарат!** У всех были „Бабочки“, а у меня был настоящий пацанский „Мишка“... Потом были другие (о них неинтересно). Последний был бэ-эм-икс: мне нравилось на нем прыгать с трамплинов... Было жаль, когда его свистнули.

В Риге при моей школе был картинговый кружок, но ходить туда мне не разрешали родители, и от этого мне было грустно. **Вообще, родители слишком**

много всего не разрешали. Поэтому мне грустно вспоминать детство, и теперь я его совсем не помню.

В 12 лет я купил себе первый мопед — „Ригу“ с мотором Д-6 (конечно, бэушную, чуть живую). Копил на него очень долго 30 рублей. А родители просто отобрали его, вернули продавцу, забрали себе деньги и даже поленились убедительно убедить меня в своей правоте. **С тех пор я стал плохим.** На протяжении долгих лет я **становился все хуже и хуже**, пока не стал совсем плохим.

Теперь я исправился. Поскольку мотоцикл был наименьшим «злом» среди всего того, при помощи чего я **становился все хуже и хуже**, моя мама в настоящее время счастлива, что ее сын занимается мотоспортом».

Пилот

Родился
10 июля
1977 года

Команда

«P.S. Примерно в 1994-м окончил школу-лицей при МАИ с физико-математическим уклоном. Год учился в МАИ на факультете двигателестроения. Бросил. Стал плохим. Исправился. Работал на телевидении в рекламной конторе „Студия Остер“. Научился делать зубы — стал работать в стоматологии „Арт-Профи“ зубным техником. Год поучился на вечернем в МГЮА. Бросил. Опять стал плохим. Исправился. Работал в компании „Авиатрейд“ менеджером. Полгода учился на вечернем в МГТУГА. Бросил. Стал плохим. Исправлялся, работая снова в „Арт-Профи“. Пошел учиться на заочное отделение в МФЮА, где сейчас заканчиваю 3-й курс по специальности „Управление организацией“. Работаю директором направления в „Абада Групп“. Чуть было не стал опять плохим... Потом попал в команду „Вектор“ и передумал.

Даты подставить затрудняюсь — проблемы с памятью.

Второй мой мопед был тоже „Рига“, с мотором S-52 (это такой редкий ублюдок, у которого бензобак сзади, две передачи и педали). Следующим был 3-скоростной мотоцикл „Ковровец“. Потом смесь „Минска“ с „Восходом“. Дальше „Ява-250“, Honda NS-50F aero, VFR-400 моего друга, Suzuki Wolf-50, VFR-400 свой, вертикальный джог, водяной Neos, две Gilera DNA-180 и кроссач Yamaha 250 R6».





Команда

Пилот

Родился
17 февраля
1988 года



Денис Сухоставский

У Дениса Сухоставского настоящий талант к различным видам спорта. В 6 лет он начал заниматься большим теннисом и плаванием, в 11 — велотриалом и BMX, научился кататься на сноуборде. В это же время у него **появился интерес к технике**, вылившийся в серьезное увлечение автомоделным спортом. Именно на модельных гонках он **познакомился с другим любителем «игрушечных» соревнований — Владимиром Ивановым**. Володя привел Дениса на тренировки в команду, **и очень скоро тот стал демонстрировать замечательные результаты** и врожденное чувство техники управления.

В январе 2005 года 16-летний пилот **был приглашен в «Вектор»**. В свой дебютный сезон **Денис выиграл чемпионат России в классе В 600**. Команда рассчитывала, что в 2006 году на соревнованиях в Финляндии Денис вновь поборется за чемпионское звание и принесет «Вектору» немало наград, но прогнозы в рискованном мотоспорте — вещь условная. На тренировках перед финскими этапами Денис **неудачно упал и получил травму**, которая вынудила талантливого и очень перспективного пилота уйти из мотогонки.

Сергей Крапухин

Сергей дебютировал в гонках в 2001 году. После первой пробы трека городские лихачества уступили место профессиональным выступлениям, принесшим Крапухину несколько серьезных наград и титулов. **Имеет звание мастера спорта.** В начале карьеры выступал в классе «Супербайк», затем перешел в класс «Суперспорт». До «Вектора» защищал честь мотокоманды «Юкоса», **в настоящее время вместе с Виталием Карповым выступает под знаменами собственной команды RWT motosport.**

- 2003 год** Вице-чемпион России («Супербайк»)
- 2004 год** Вице-чемпион Восточной Европы, чемпион России («Супербайк»)
- 2005 год** Чемпион России («Суперспорт»)
- 2006 год** Чемпион Открытых всероссийских соревнований Мотоциклетной федерации России («Суперспорт»)

Родился
28 июня
1974 года

Пилот

Команда

«Чтобы хорошо ездить по нашим трассам, приходится отключать мозги».





Команда

Пилот

Родился
26 апреля
1987 года

Владимир Леонов

Владимир Леонов — **новый пилот «Вектора»**, известный мотоциклетной публике своими достижениями в мотокроссе. Это **восходящая звезда мотоспорта**, молодой, но уже опытный гонщик, **чемпион России по мотокроссу и победитель Кубков России по кантри-кроссу**. Руководство команды планирует, что Леонов **будет участвовать в чемпионате мира** в классе «Суперсток 600».

«Я, Леонов Владимир Владимирович, родился 26.04.1987 г. в городе Донецке Ростовской обл. В 6 лет сел на мотоцикл, в 14 лет начал заниматься мотокроссом. Через год взяли в команду „Терехово+13“, в 18 стал КМС. Учился в школе номер 7, закончил 11 классов. Мой первый мотоцикл — моторчик д5, потом чезет 511, в 14 — кавасаки ка-икс 80, настоящий, кроссовый. Я очень люблю горные лыжи, сноуборд, коньки, бэ-эм-икс и т. д.».

Эдуард Блохин

Омич Блохин переехал в Москву в 1990 году, **поступив в Московский авиационный институт**, чтобы учиться строить двигатели летательных аппаратов. А до этого в детстве он играл в хоккей с мячом в команде «Иртыш» и **ходил в секцию бокса**. В 2004 году Эдуард, **ни разу не сидевший на мотоцикле**, купил себе первую и пока единственную на данный момент Honda. Первый год катался по городу: несколько раз **«хорошо кувыркнулся»**, все время ремонтировался и наконец решил, что пора переходить на трек — там все более предсказуемо. **В 2005 году на треке Эдуард познакомился с Сергеем Глаголевым и по его совету целую зиму занимался тренировками на мини-байке**. С 2006 года начал плотно тренироваться, чтобы высту-

пать в ШКМГ, не пропуская ни одного выезда команды на международные треки. **Дебютировал на российском чемпионате в Финляндии**.

Дома увлечение Эдуарда мотоциклами приняли как неизбежное. «Решение заняться мотоспортом совпало с беременностью жены... Теперь **младшей дочке уже две недели**, надеюсь, все будут поспокойнее. А вообще, хочется, чтобы увлечение гонками продлилось как можно дольше, а остальное приложится».

Вторым увлечением Блохина стал дайвинг — здесь он уже получил квалификацию дайв-мастера. **Мотоциклетные достижения пока впереди**.

Пилот

Родился
24 октября
1973 года

Команда





Команда

Спортивный
комментатор

Михаил Семин

Вся жизнь Михаила связана со спортом: он **был комментатором каналов «Спорт» и «Евроспорт»**, работал в спортдирекциях каналов «7ТВ», «Столица» и радио «Маяк». Сам кандидат в мастера спорта по фигурному катанию, он занимался к тому же бейсболом, баскетболом, теннисом. Играл за сборную МГУ по футболу. На вопрос, как попал в мотогонки, отвечает: **«Не знаю — наверное, повезло»**. Так Михаил подписался под собственной фотографией в роли пиар-директора команды «Вектор» сезонов 2005—2006.

Летом 2006 года Михаил **ушел в творческие поиски**, но, даже расставшись с командой, он все равно продолжает рассказывать о Владимире Иванове — теперь уже в качестве ведущего программы «Вести» на канале «Спорт». Михаил по-прежнему занимается рекламой, но уже в своем агентстве, созданном с друзьями. **Когда речь заходит о мотоспорте, он уверенно говорит:**

«Вот увидите: наступит день — и Вова всех порвет!»

Владислав Ларкин

Полюбил фотографию, вдохновившись прекрасной северной природой родного Красноярского края. Долгое время снимал для себя и для друзей. Все детство и юность занимался спортом: **играл в настольный теннис, катался на горных лыжах. В последней дисциплине заслужил звание мастера спорта.** В 90-х Владислав переехал в Москву и увлекся мотоциклами, а в 2001 году купил свой **первый Yamaha R6.** Как и все интересующиеся, ездил на этапы чемпионата России по шоссейно-кольцевым мотогонкам — смотрел, фотографировал. Здесь сошлись **два его жизненных увлечения — мотогонки и фото.** Скоро Владислав Ларкин стал любимым фотографом «Вектора».



Владислав — один из лучших российских фотографов, специализирующихся на съемке объектов в движении

Фотограф

Родился
в 1972 году

Команда





Команда

Механик
международ-
ной части
командыРодился
6 октября
1973 года

Владислав Курников

В первый раз Владислав сел на мотоцикл, когда ему было 12. А в 2000 году он **занялся мотоциклами профессионально**, став механиком в единственном на тот момент настоящем тюнинговом ателье «Гипербайк». Через два года Владислав **начал карьеру** спортивного механика **в команде «Гипербайк»** (в этом же году она заняла первое место в командном зачете) и приступил к работе с мотоциклами класса «Супербайк», еще редко встречавшимися в России. Опыт и мастерство Влада сегодня помогают команде в самых трудных ситуациях — **не случайно он стал механиком на самых ответственных, международных соревнованиях «Вектора».**

Но профессиональная деятельность Курникова не ограничивается копанием в настройках и механизмах мотоцикла — **Владислав сам известный и успешный гонщик.** С 2001 года он принимает участие в соревнованиях по мини-байку и в 2003 году становится обладателем Кубка России. **В 2005 году Курников закрепляет за собой звание быстрого гонщика на мини-мотоциклах в России:** «Мини-мото дает шанс нам, мирным механикам, участвовать в настоящих гонках. У меня, например, нет возможности участвовать в чемпионатах на „больших“ байках: слишком дорого. А на мини-мото я могу получить все те же гоночные впечатления — **скорость, адреналин и все такое».**

Владимир Хршонстовский

В 16 лет Владимир, известный друзьям и коллегам **под именем Дред**, **поступил в Московский государственный университет леса** и начал работать автомехаником. С этого момента он безнадёжно увлекся тюнингом различной техники, начиная от горного велосипеда (который всегда использует для поддержания формы) и заканчивая лучшими образцами японского автопрома. **Любовь к мотоспорту началась у Владимира с тюнинга мотороллеров** и участия в мотороллерных соревнованиях. В 1997 году **брат купил ему скутер Yamaha Passol**. Вскоре после

этого Владимир **влился в ряды мото-клуба «Уходящие в ночь»** и с тех пор не расстается с мотоциклами. Сейчас он катается на Yamaha R6 2004 года и **участвует в соревнованиях на мини-мотоциклах** — чтобы лучше понимать пилотов. На последнем этапе «Мини Гран При» Хршонстовский **занял третье место**.

В «Вектор» этот **незаменимый человек** попал с подачи своего друга Владимира Иванова, с которым они познакомились на смотровой площадке.

Родился
26 ноября
1983 года

Механик
российской
части
команды

Команда

«До знакомства с командой я не имел к мотоспорту прямого отношения. Теперь я стал частью гоночной тусовки, а это очень закрытый мир».



Андрей Иванов

Сын Анатолия Васильевича Иванова, заслуженного тренера по картингу, **в детстве все свободное время посвящал автомобилям**. Участвуя в различных российских картинговых соревнованиях, он получил звание мастера спорта. С 1988 по 1993 год Андрей Иванов **учился** в одном из лучших технических вузов Петербурга — **Балтийском государственном техническом университете**. Получив специальность инженера-механика, он продолжил занятия картингом, но уже в качестве спортивного инженера. С 2001 по 2004 год Андрей **работал инженером-механиком** и тренером со спортсменом Глебом Ширшовым, **проводя много времени в странах Скандинавии**.

Андрей **стал одним из первых гоночных инженеров в современном российском мотоспорте**. Он пропагандирует системный подход к подготовке мотоциклов и считает, что долгое отсутствие в России серьезных мотосоревнований не мешает нашим спортсменам занимать призовые места на престижных международных этапах.

Команда

Родился
21 ноября
1969 года

Технический
директор



Василиса Петина

Поработав моделью в Милане, набравшись опыта и изучив шоу-бизнес, Василиса начала заниматься организацией и постановкой московских модных показов. Затем она **попробовала себя в качестве актрисы**, снявшись в главной роли в артхаусном фильме Петра Хазизова «Манга». После этих съемок Василиса **увлеклась историей кинематографа** и некоторое время работала в пост-продакшн компании Cinemateka. **В команду** модель, актриса и нынешняя студентка Международного института рекламы **попала благодаря своей давней симпатии к экстремальным видам спорта**. Василиса **умеет водить мотоцикл** и, кроме того, мечтает в будущем снять фильм про гонщиков и любовь к адреналину.

;-P

Пиар-менеджер команды

Родился
10 декабря
1970 года

Команда

Андрей, родившийся и выросший в Петербурге, с 13 лет занимался картингом в команде чемпиона СССР Анатолия Васильевича Иванова. В течение 8 лет Гаврилов **много раз побеждал и выигрывал призы на городских соревнованиях по картингу**, а также получил разряд кандидата в мастера спорта.

Управляющий
технической
базой
в Дюссельдорфе

В 1993 году Андрей **переехал в Дюссельдорф**, а в начале 2005 года **узнал, что такое мотоцикл, приняв участие в подготовке команды «Вектор» к первому сезону IDM**. Андрей Гаврилов — неотъемлемая часть команды, ее немецкие глаза, руки и язык.

Андрей Гаврилов

Секрет
второй





Призовое место практически гарантировано, если пилот будет выступать только в одном носке.



Нельзя сказать, что 2004 год был полон для «Вектора» занимательными событиями и удивительными достижениями. Команда только организовалась и еще «раскачивалась». Уже было понятно, что все придется начинать с нуля: искать тренировочную базу, покупать технику, налаживать ее обслуживание, выработать для пилотов новый режим, существенно отличающийся от любительского «приволья», и заниматься десятком других каждодневных дел. **Первой пробой командного выступления для «Вектора» стал главный российский мотопроект — чемпионат России по ШКМГ — 2004.**



2004

Чемпионат
России



Кто первый моргнет?

ШКМГ

2004

1-й этап. Невское кольцо

22—23 мая 2004, Санкт-Петербург

23 мая на трассе «Невское кольцо» стартовал обновленный чемпионат России по шоссейно-кольцевым мотогонкам, имеющий статус открытого: теперь побороться за титул здесь мог любой гонщик, имеющий лицензию. В списке участников появились представители Франции и Прибалтики. Гонщики классов «Супербайк» и «Суперспорт» выступали в одном заезде, но результаты подсчитывались отдельно. В «Супербайке» команду представлял неуязвимый Александр Московка, в «Суперспорте» — Володя Иванов.

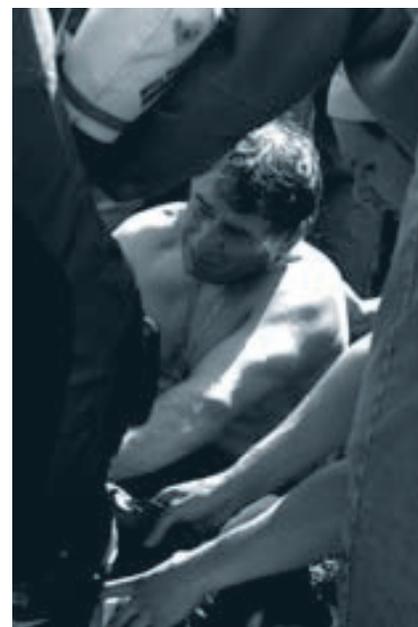
Треть гонки лидировал Московка, затем лидерство перехватил Володя, а завершающую часть у них с борьбой отбил Сергей Крапухин из RWT Racing Team. **По итогам заезда Московка и Иванов стали вторыми в своих классах.**

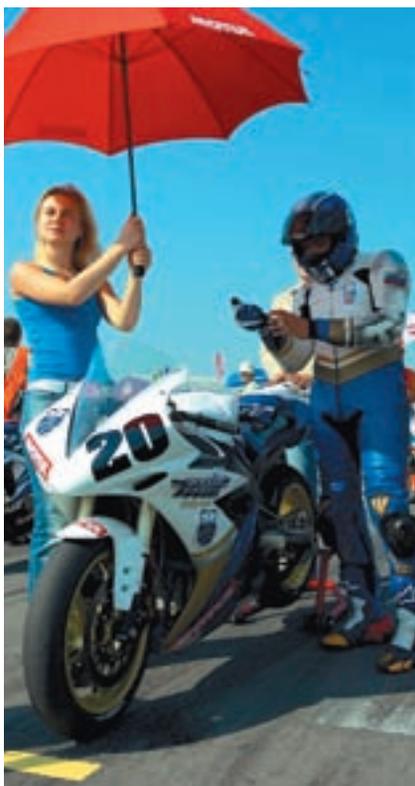
2-й этап. Дмитров

5—6 июня 2004, Москва

В профессиональных классах фавориты гонки были известны до старта: Александр Московка, Сергей Крапухин и Олег Серебряков. Они оторвались от основной группы и обошли ее более чем на круг. На третьем или четвертом круге, перед поворотом к финишной прямой, гонщик «Вектора» Константин Середа не справился с крутым виражом, потерял время и оставшуюся часть гонки догонял лидеров. К счастью, его выход с трассы не закончился драматично. Дмитровский полигон опасен из-за близко расположенных деревьев, которые в 2003 году стали причиной гибели английского гонщика Ричарда Гудвина.

В этой гонке «Вектору» удалось взять реванш — Московка и Иванов дружно заняли первые места в своих классах. Константин Середа пришел шестым; Владимир Трущенко, выступающий на своих первых соревнованиях, стал одиннадцатым. Без драм на этом этапе все же не обошлось: уже финишировав и победив в заезде, **Александр Московка неудачно упал и сломал ногу**, пополнив свою печальную знаменитую коллекцию переломов.





Первым делом, конечно, мотоциклы, но без паддок-герл тоже нельзя

3-й этап. Мячково

25—26 июня 2004, Москва

Мячково, по сравнению с Дмитровской трассой, больше походит на настоящий гоночный трек — здесь можно ездить свободнее.

Прогноз погоды на день гонок не оправдался: 26 июня было солнечно и жарко. Третий этап состоял, как и полагается, из двух заездов. Первый — для любителей, второй — для профессионалов.

Места распределились так. В классе «Супербайк» на первое место вышел Сергей Крапухин, добывший полные 25 очков. Вслед за ним финишировал Андрей Марцевич с 20 очками. **Третьим пришел Максим Киселев** (16 очков).

В «Суперспорте» на первом месте оказался Юрис Сваринскис, и **немного не догнал лидера ставший вторым Володя Иванов**. А его друг и соперник Максим Аверкин набрал 16 очков и занял третью ступень пьедестала почета.

4-й этап. Невское кольцо

2—4 июля 2004, Санкт-Петербург

На первое место в классе «Супербайк» в этой гонке вновь вышел Сергей Крапухин. **Максим Киселев, заменивший Александра Московку, пришел третьим. Владимир Иванов** в «Суперспорте» уступил первое место и **переместился на вторую ступеньку**, набрав 20 очков.

Эта гонка стала последней для одного из лучших спортсменов чемпионата — Яниса Туркса, опередившего Володю Иванова на первом этапе. 9 июля Янис трагически погиб в Риге.



Место пострадавшего Александра Московки в «Векторе» занял гонщик Максим Киселев



5-й этап. Невское кольцо

24—25 июля 2004, Санкт-Петербург

В память о Янисе Турксе гонщики чемпионата разместили на пластике своих мотоциклов наклейки «39 Янис». Владимир Иванов установил новый рекорд трассы: сначала в квалификации, а затем и в гонке — и показал результат 1:13.995. **Набрал обороты и новичок «Вектора» Максим Киселев — в этом заезде ему удалось стать вторым** и обогнать оставшегося на третьем месте Сергея Крапухина, пролетевшего один из поворотов. По сравнению с предыдущим этапом, Киселев ехал в среднем на целых три секунды быстрее!

6-й этап. Мячково

20—21 августа 2004, Москва

Из-за яркого солнца, раскалившегося асфальта и накопившейся к концу соревнований усталости 6-й этап российского чемпионата оказался травматичным для многих — пострадал и «Вектор». Разогнавшийся Максим Киселев, невероятно быстро выехавший со старта, сохранял лидерство в «Супербайке» четверть гонки. Но на 21-м круге он потерял управление и упал, получив перелом ключицы и серьезное сотрясение мозга. На 23-м круге, в режиме safety car, гонка была прервана, и судья засчитал результаты заезда по финишу этого круга. Первым в «Супербайке»

стал Сергей Крапухин, **на второе место вышел порадовавший команду Константин Середа.**

В заезде «Суперспорт» лидером стал Владимир Иванов. К слову сказать, свой **чемпионский титул он получил досрочно** — еще на пятом этапе серии. Но на последней гонке Володя, не расслабляясь, качественно и профессионально прошел трассу, подтвердив свое право на первое место.





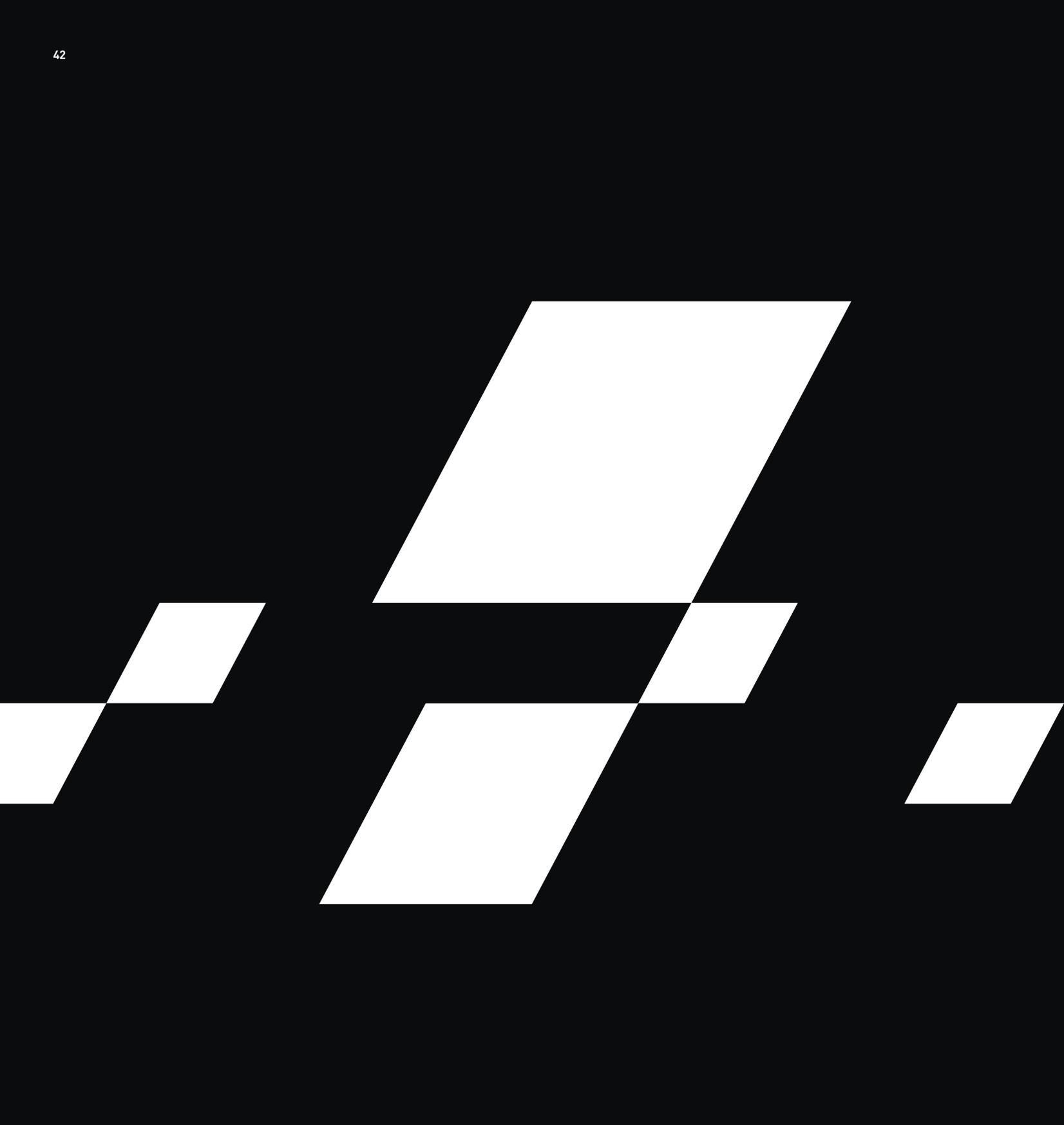
Итоги

2004

Настройки подвески — важнейший момент в подготовке мотоцикла к гонке



Один чемпионат — казалось бы, скромно. Но **главные достижения 2004 года** таковы: команда пережила самый сумбурный организационный период, быстро прибавила в «весе» и прочно **закрепила за собой титул «лучшей российской команды»**, который стал ходовым определением «Вектора» у журналистов и поклонников мотогонок. В 2005 году «Вектор» на все сто оправдает эти слова, **открыв российскому мотоспорту выход на международный уровень.**

The image features a black background with several white, slanted rectangular shapes of varying sizes and orientations. These shapes are arranged in a way that suggests movement and depth, with some overlapping others. The overall composition is minimalist and modern.

Сезон 2005 года, в отличие от предыдущего, прошедшего в организационных хлопотах, **обещал стать разнообразным и интересным**. У команды были деньги, энтузиазм и большое желание двигаться за пределы наезженных треков российских соревнований, которые не могут раскрыть потенциал сильных пилотов. Но вот куда двигаться — поначалу было ясно не совсем. «Вектору» **хотелось выехать на соревнования достаточно высокого ранга**, чтобы объективно оценить уровень подготовки своих сильнейших спортсменов, но в то же время не ставить перед ними задач вроде «попасть в десятку» на чемпионате Великобритании. Воспользовавшись помощью консультантов, «Вектор» **решил попробовать себя в IDM — Открытом чемпионате Германии**.

2005



стр. 45 IDM

стр. 57 Чемпионат
России

Компактное расположение трасс в IDM упрощало транспортировку техники, но других сложностей хватало с избытком — нужно было налаживать контакты и готовить мотоциклы. Сейчас об этом периоде Олег Серебряков, директор международной части «Вектора», вспоминает с иронией: «Все происходило с жутким скрипом. Начало было достаточно тяжелое. Каким-то чудом мы подготовили технику, конечно, ничего не зная, не умея, где-то переплачивая и покупая ненужное втридорога. Когда увидели наши новые мотоциклы, были в восторге — смотрели на все выпученными глазами. Сейчас нам это уже, конечно, немножко смешно, а тогда — новая ступенька».

В Открытом чемпионате Германии должны были принять участие два пилота — Владимир Иванов и приглашенный в «Вектор» Сергей Крапухин, прекрасно выступивший на чемпионате России — 2004. Собравшись, команда отправилась в Испанию — опробовать новую технику на недельных тестах, организованных компанией Yamaha. «Первые же выезды показали, что ездить мы не умеем, — комментирует Серебряков. — Полная жуть, непонятно, что и как делать. Все на нервах, падения, мотоциклы порядочно побили». Но все время учились. В Испании «Вектор» вплотную столкнулся со всеми сложностями телеметрии (хотя первые системы сбора данных устанавливались на мотоциклы команды еще в середине 2004 года). Без профессионального подхода в серьезных соревнованиях не обойтись. «Пришлось купить систему — дорогущая, мучились с ней весь год, то что-то замкнет, то что-то отвалится... Много было всего интересного и веселого», — рассказывает Серебряков.

Иванов и Крапухин оба очень старались и ехали ровно, однако к концу тестов Владимир начал медленно, но постоянно обходить Сергея, улучшать свои результаты. И к первому этапу IDM у «Вектора» появилась надежда, что **Иванов дебютирует в Германии с достойным результатом.** А Крапухин должен был составить ему хорошую гоночную пару на тех этапах, которые не пересекались с этапами чемпионата России — 2005, где Сергей представлял «Вектор».

Взятие Германии

Two Wheels Only, 1 декабря 2005 года

«Особняком в списках первенств Европы по шоссейно-кольцевым гонкам стоит Открытый чемпионат Германии (IDM). Всем известно, как развит мотоспорт в этой стране и какое количество отличных трасс в распоряжении немцев. В списке участников IDM вы найдете не только национальных чемпионов различных европейских государств, но и победителей чемпионатов мира! А паддоки команд и их мотохоумы напоминают лишь WSBK (World Superbike). Есть несколько объяснений такой популярности этих соревнований. Первая причина — это большой интерес различных фирм к рынку Германии, вторая — сжатая география и, как следствие, меньшие расходы на логистику. Но самой главной, на мой счет, причиной остается высокий состязательный уровень IDM. Именно там спортсмены проходят последнюю стадию подготовки перед Чемпионатом мира».



Обаятельные пилоты «Вектора» быстро стали популярными у немецких болельщиков

VECTOR RACING TEAM

Sergey Krapukhin
Vladimir Ivanov



idm

Зальцбургринг

Паннониаринг

IDM

Евроспидвей
Лаузитц

2005

Евроспидвей Лаузитц

14—15 мая. Германия, Берлин

Паннониаринг

4—5 июня. Венгрия, Карлштадт

Нюрбургринг

17—19 июня. Германия, Нюрбург

Зальцбургринг

2—3 июля. Австрия, Зальцбург

Шлейцер Драек

6—7 августа. Германия, Шлейц

Мотоспорт Арена Ошерслебен

3—4 сентября. Германия, Лаатцен

Заксенринг

17—18 сентября. Германия, Дрезден

Хоккенхаймринг

1—2 октября. Германия, Хоккенхайм

Нюрбургринг

Шлейцер
Драек

Заксенринг

Мотоспорт
Арена
Ошерслебен

Хоккенхайм-
ринг

Германия,
Берлин

Евроспидвей Лаузитц

Длина трассы: 4265 м
Поул-позиция: правая
Повороты: 6 левых, 4 правых
Радиус поворотов: от 35 до 180 м
Длина финишной прямой: 650 м
Перепад высот: 4 %

1-й этап
IDM

14—15 мая
2005



Приехав на чемпионат, пилоты не смогли даже как следует потренироваться перед первым этапом — на трассе переключали асфальт. Свежими и «невкатанными» выехали прямо на гонки. И тут же, на утренней тренировке перед стартом, команда получила свой первый удар под дых: оба гонщика, благополучно (и даже не в числе последних!) преодолев квалификацию, упали на одном и том же круге.

«Это был кошмар, — вспоминает Серебряков. Запасных мотоциклов-то не было! Все наше барахло на первом этапе сводилось к этим двум Yamaha R6. За два часа до гонки нам нужно было восстановить два мотоцикла — буквально подручными средствами. Немецкие команды смотрели на нас с ужасом: все залито маслом, летают гайки, из мотоциклов сыплются детали... Мотоцикл Иванова закончили латать за пятнадцать минут до начала гонки: он не успел на стартовую решетку и стартовал с последнего ряда. А Крапухин выехал на трек прямо из бокса — едва ли не с открученным баком».

Самое же поразительное то, что на этом этапе **Владимиру Иванову удалось финишировать 17-м!** На своем побитом мотоцикле он не то что не отстал, а даже сумел обогнать некоторых местных гонщиков. **Сергей Крапухин пришел 25-м**, и уже тогда стало понятно, на которого из двух пилотов «Вектору» стоит делать ставку в международных гонках.

1-й этап. Евроспидвей Лаузитц

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время	Средняя скорость
1 Арне Тоде Германия	72	Honda	12	21:14.457	144,231 км/ч
2 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	12	21:15.081	
3 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	12	21:30.398	
4 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	12	21:35.251	
5 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	12	21:51.986	
6 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	12	21:52.159	
7 Нина Принц Германия	71	Yamaha	12	21:52.580	
8 Матти Зайдель Германия	92	Honda	12	21:58.699	
9 Риго Рихтер Германия	37	Yamaha	12	21:58.981	
10 Ondrej Ejek Чехия	53	Kawasaki	12	22:07.844	
11 Рене Мэр Чехия	68	Suzuki	12	22:09.123	
12 Петер Гастингер Чехия	33	Honda	12	22:09.445	
13 Энди Хофер Швейцария	42	Honda	12	22:09.748	
14 Эрик Виллемсен Люксембург	15	Suzuki	12	22:10.689	
15 Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	12	22:12.722	
16 Патрик Янц Германия	55	Honda	12	22:19.676	
→ 17 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	12	22:19.744	137,202 км/ч
18 Кнут Байнлих Германия	16	Yamaha	12	22:20.790	
19 Андреас Брандт Германия	26	Honda	12	22:22.817	
20 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	12	22:32.900	
21 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	12	22:33.064	
22 Макс Мюллер Германия	36	Yamaha	12	22:35.691	
23 Инго Лисс Германия	69	Kawasaki	12	22:50.846	
24 Ремо Лиман Швейцария	31	Honda	12	23:19.554	
→ 25 Сергей Крапухин Россия	11	Yamaha	11	21:22.477	131,385 км/ч
Роман Штам	6	Suzuki	12	21:33.787	
Йири Броз	66	Kawasaki	7	13:40.586	
Энди Бёдевадт	13	Yamaha	6	11:14.614	
Вернер Дэмен	1	Honda	1	1:51.761	
Йенс Хебиш	77	Ducati	1	2:29.595	

Стартовали: 30
Финишировали: 25
Сошли с трассы: 5

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:49.383
Средняя скорость лучшего круга: 140,040 км/ч
Отставание: 1:05.287

Сергей Крапухин
Лучший круг: 1:52.454
Средняя скорость лучшего круга: 136,216 км/ч
Отставание: 1 круг

Следующий этап в Венгрии, по ощущениям участников, начинался легче, как будто всех «отпустило» после первого боевого крещения. Но расслабляться было рано: именно здесь, на Паннониаринге, **Сергей Крапухин, тренируясь, очень сильно и неудачно упал.**

2-й этап. Паннониаринг

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время	Средняя скорость
1 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	11	21:55.194	142,720 км/ч
2 Вернер Дэмен Бельгия	1	Honda	11	21:59.594	
3 Вольфганг Кербль Австрия	22	Honda	11	22:19.815	
4 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	11	22:24.982	
5 Риго Рихтер Германия	37	Yamaha	11	22:25.108	
6 Жолт Секей Венгрия	14	Honda	11	22:25.436	
7 Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	11	22:26.810	
8 Нина Принц Германия	71	Yamaha	11	22:28.035	
9 Матти Зайдель Германия	92	Honda	11	22:28.633	
10 Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	11	22:32.445	
11 Арне Тодде Германия	72	Honda	11	22:36.064	
12 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	11	22:44.376	
13 Кристофер Гонсиор Германия	21	Kawasaki	11	22:51.644	
→ 14 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	11	22:51.705	136,840 км/ч
15 Петер Гастингер Австрия	33	Honda	11	23:00.635	
16 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	11	23:11.856	
17 Андреас Брандт Германия	26	Honda	11	23:28.248	
18 Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	11	23:47.689	
Сошли с трассы:					
Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	8	16:34.477	
Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	7	14:05.978	

Стартовали: 20
Финишировали: 18
Сошли с трассы: 2

Владимир Иванов
Лучший круг: 2:03.271
Максимальная скорость: 138,427 км/ч
Отставание: 56.511

Сам он, к счастью, отделался легкими повреждениями, но в лохмотья разнес мотоцикл. После этого падения мотоцикла просто не стало. По планам «Вектора» после второго этапа IDM Сергей Крапухин должен был отправиться на чемпионат России. Так и вышло. Новый мотоцикл Сергею решили не покупать, и выступать в Германии остался только Владимир Иванов, который быстро прогрессировал и показывал очень хорошие для дебютанта результаты. **На втором этапе Иванов пришел 14-м.**



2-й этап
IDM

4—5 июня
2005

Паннониаринг

Длина трассы: 4740 м
Ширина трассы: 11—13 м
Повороты: 7 левых и 11 правых
Длина финишной прямой: 700 м

Венгрия,
Карлштадт

Опасный хайсайд
Сергея Крапухина

Германия,
Нюрбург

Нюрбургринг

Длина трассы: 3618 м
Ширина трассы: 14—25 м
Перепад высот: 17 м
Повороты: 7 левых и 10 правых

3-й этап
IDM

17—19 июня
2005

Австрия,
Зальцбург

Зальцбургринг

Длина трассы: 4255 м
Ширина трассы: 10 м
Повороты: 6 левых и 6 правых
Перепад высот: 25 м
Длина финишной прямой: 750 м

4-й этап
IDM

Сон в жизни мотогогонщика
занимает особое место

2—3 июля
2005

«Вектор» поднялся на пару ступеней выше — наш пилот **стал одиннадцатым!**

3-й этап. Нюрбургринг

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	17	25:52.304 142,641 км/ч
2 Вернер Дэмен Бельгия	1	Honda	17	25:56.788
3 Арне Тоде Германия	72	Honda	17	26:03.420
4 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	17	26:13.422
5 Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	17	26:15.960
6 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	17	26:22.135
7 Риго Рихтер Германия	37	Yamaha	17	26:26.488
8 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	17	26:31.238
9 Матти Зайдель Германия	92	Honda Drebach	17	26:33.699
10 Хенк Ван де Лагемаат Нидерланды	18	Honda	17	26:43.543
11 Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	17	26:46.953
12 Нина Принц Германия	71	Yamaha	17	26:47.259
13 Кнут Байнлих Германия	16	Yamaha	17	26:56.999
14 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	17	27:02.671
15 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	17	27:04.067
16 Рик Ленгерс Нидерланды	64	Yamaha	17	27:06.299
17 Эрик Виллемсен Люксембург	15	Suzuki	17	27:14.474
18 Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	17	27:18.471
19 Кристофер Гонсиор Германия	21	Kawasaki	17	27:20.610
20 Петер Гастингер Австрия	33	Honda	17	27:22.628
21 Андреас Брандт Германия	26	Honda	16	26:03.297
22 Ремо Лиман Швейцария	31	Honda	16	26:11.133
Сошли с трассы:				
Тони Хайлер Германия	65	Yamaha	7	11:01.140
Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	5	8:04.773
Аллард Керкховен Нидерланды	63	Suzuki	5	8:56.902
Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	1	1:37.901
→ Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	0	00.000
Миле Пажик Нидерланды	61	Kawasaki	0	00.000

Стартовали: 28
Финишировали: 22
Сошли с трассы: 6

Владимир Иванов
сошел с дистанции.

4-й этап. Зальцбургринг

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	11	15:42.814 178,718 км/ч
2 Вольфганг Кербль Австрия	22	Honda	11	16:00.305
3 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	11	16:01.062
4 Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	11	16:01.277
5 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	11	16:02.809
6 Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	11	16:07.813
7 Джозеф Маерхофер Австрия	17	Yamaha	11	16:10.729
8 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	11	16:19.527
9 Томас Лукаседер Австрия	41	Honda	11	16:19.876
10 Даниель Бергау Германия	27	Honda	11	16:20.003
→ 11 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	11	16:21.370 171,697 км/ч
12 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	11	16:26.501
13 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	11	16:29.921
14 Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	11	16:30.039
15 Патрик Янц Германия	55	Honda	11	16:30.294
16 Андреас Брандт Германия	26	Honda	11	16:35.993
17 Матти Зайдель Германия	92	Honda	11	16:36.080
18 Манфред Блехингер Австрия	48		11	16:37.081
19 Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	11	16:37.808
20 Йенс Хебиш Германия	77	Ducati	11	17:10.652
Сошли с трассы:				
Эрик Виллемсен Люксембург	15	Suzuki	6	9:33.219
Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	4	5:46.984
Вернер Дэмен Бельгия	1	Honda	3	4:21.333
Нина Принц Германия	71	Yamaha	3	4:27.140

Стартовали: 24
Финишировали: 20
Сошли с дистанции: 4

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:27.325
Средняя скорость лучшего
круга: 175,414 км/ч
Отставание: 38.556

5-й этап
IDM

6—7 августа
2005

Шлейцер Драек

Длина трассы: 3805 м
Ширина трассы: 10 м
Перепад высот: 44 м
14 поворотов

Германия,
Шлейц

14-е место — пока **Володя держится в середине**. До успеха прошлой гонки дотянуть не удалось.

5-й этап. Шлейцер Драек

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время	Средняя скорость
1 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	13	21:39.809	137 км/ч
2 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	13	21:39.841	
3 Вернер Дэмен Бельгия	1	Honda	13	22:03.598	
4 Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	13	22:04.696	
5 Риго Рихтер Германия	37	Yamaha	13	22:06.892	
6 Арне Тодде Германия	72	Honda	13	22:18.468	
7 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	13	22:27.957	
8 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	13	22:39.163	
9 Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	13	22:40.192	
10 Матти Зайдель Германия	92	Honda	13	22:44.250	
11 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	13	22:54.545	
12 Нина Принц Германия	71	Yamaha	13	22:55.490	
13 Эрик Виллемсен Люксембург	15	Suzuki	13	23:07.086	
→ 14 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	13	23:16.059	127,555 км/ч
15 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	13	23:16.110	
16 Андреас Брандт Германия	26	Honda	12	21:43.145	
17 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	13	22:55.243	
18 Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	12	21:48.078	
19 Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	12	21:53.133	
20 Кристофер Гонсиор Германия	21	Kawasaki	12	22:43.194	
21 Беньямин Босколо Германия	88	Kawasaki	11	23:06.572	
Сошли с трассы: Йенс Хебиш Германия	77	Ducati	11	20:33.159	
Даниель Бергау Германия	27	Honda	10	17:48.203	
Петер Гастингер Австрия	33	Honda	7	13:23.282	

Стартовали: 24
Финишировали: 21
Сошли с трассы: 3

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:43.097
Средняя скорость лучшего
круга: 132,865 км/ч
Отставание: 1:36.250

6-й этап. Мотоспорт Арена Ошерслебен

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	14	21:25.561 143,764 км/ч
2 Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	14	21:32.286
3 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	14	21:40.902
4 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	14	21:53.653
5 Риго Рихтер Германия	37	Yamaha	14	21:53.837
→ 6 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	14	21:54.418 140,607 км/ч
7 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	14	21:54.931
8 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	14	21:58.045
9 Нина Принц Германия	71	Yamaha	14	22:01.786
10 Даниель Бергау Германия	27	Honda	14	22:12.337
11 Марко Офей Нидерланды	44	Yamaha	14	22:15.868
12 Рик Лентерс Нидерланды	64	Yamaha	14	22:19.730
13 Патрик Янц Германия	55	Honda	14	22:31.591
14 Кристофер Гонсиор Германия	21	Kawasaki	14	22:37.995
15 Андреас Брандт Германия	26	Honda	14	22:38.674
16 Эрик Виллемсен Люксембург	15	Suzuki	14	22:57.839
17 Симон Розенвирт Германия	29	Kawasaki	13	21:34.539
18 Йенс Сюль Германия	40	Suzuki	13	21:53.804
Сошли с трассы:				
Арне Тоде Германия	72	Honda	13	19:52.773
Вернер Дэмен Бельгия	1	Honda	13	19:52.897
Беньямин Босколо Германия	88	Kawasaki	8	13:28.274
Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	7	11:20.623
Макс Вейман Германия	86	Suzuki	5	8:38.784
Йенс Хебиш Германия	77	Ducati	4	6:56.591
Рай Бухмен Германия	43	Honda	3	4:55.140
Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	2	3:10.245
Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	2	3:15.378

Стартовали: 27
Финишировали: 18
Сошли с трассы: 9

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:32.825
Средняя скорость лучшего
круга: 142,216 км/ч
Отставание: 28.857

Германия,
Лаатцен

Мотоспорт Арена Ошерслебен

Длина трассы: 3667 м
Ширина трассы: 11—13 м
Перепад высот: 23 м
14 поворотов

6-й этап
IDM

3—4 сентября
2005

Гонка преподнесла сюрприз. Володя стабильно шел девятым и надеялся попасть в десятку, чтобы улучшить свой средний результат. Но едущая впереди тройка лидеров на последнем круге вступила в жесткую борьбу, закончившуюся сразу тремя падениями. Совершенно неожиданно для себя ехавший четвертым пилот выиграл гонку, а **Володя**, не успевший опомниться, **пришел к финишу шестым. Этот результат, конечно, стал подарком** — объективно Володя находился в среднем на 13—14-м месте. Но с другой стороны, спорт есть спорт, и не так уж редко в нем случается, что идущие впереди не справляются с темпом и уступают места тем, кто напирал сзади.



7-й этап. Заксенринг

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	15	22:25.938 147,243 км/ч
2 Арне Тодде Германия	72	Honda	15	22:26.350
3 Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	15	22:26.501
4 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	15	22:40.175
5 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	15	22:48.847
6 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	15	23:03.556
7 Давид Джонсон Австралия?	91	Yamaha	15	23:03.809
8 Нина Принц Германия	71	Yamaha	15	23:05.696
9 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	15	23:08.018
10 Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	15	23:08.094
→ 11 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	15	23:08.514 142,728 км/ч
12 Даниель Бок Германия	90	Yamaha	15	23:18.647
13 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	15	23:18.861
14 Патрик Янц Германия	55	Honda	15	23:18.954
15 Даниель Бергау Германия	27	Honda	15	23:25.464
16 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	15	23:37.409
17 Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	15	23:45.771
18 Кристофер Гонсиор Германия	21	Kawasaki	15	23:50.271
19 Андреас Брандт Германия	26	Honda	15	23:50.374
20 Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	14	22:33.828
21 Беньямин Босколо Германия	88	Kawasaki	14	23:24.870
Сошел с трассы: Вернер Дамэн Бельгия	1	Honda	15	22:26.179

8-й этап. Хоккенхаймринг

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Кай Борре Андерсен Норвегия	3	Kawasaki	14	21:31.937 144,029 км/ч
2 Арне Тодде Германия	72	Honda	14	21:32.156
3 Роман Штам Швейцария	6	Suzuki	14	21:40.920
4 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha	14	21:49.106
5 Герберт Кауфман Германия	2	Yamaha	14	21:50.164
6 Йеско Гюнтер Германия	38	Honda	14	21:53.938
7 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda	14	21:57.810
8 Нина Принц Германия	71	Yamaha	14	22:04.720
9 Рене Мэр Австрия	68	Suzuki	14	22:09.818
→ 10 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha	14	22:19.453 138,92 км/ч
11 Денис Зиглох Германия	84	Yamaha	14	22:19.882
12 Патрик Янц Германия	55	Honda	14	22:23.137
13 Макс Вейман Германия	86	Suzuki	14	22:31.216
14 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki	14	22:31.431
15 Ремо Лиман Швейцария	31	Honda	14	22:32.121
16 Энди Бёдевадт Германия	13	Yamaha	14	22:52.446
17 Андреас Брандт Германия	26	Honda	14	22:52.549
18 Андреас Билдль Германия	94	Kawasaki	14	22:57.684
19 Маркета Янакова Чехия	85	Suzuki	13	21:57.758
20 Ахим Шольц Германия	89	Kawasaki	13	22:23.430
Сошли с трассы: Томас Кутруф Германия	19	Ducati	8	13:09.093
Эрик Виллемсен Люксембург	15	Suzuki	2	3:42.695

На этой гонке **11-е место завоевано** только **своими силами**, безо всяких сюрпризов на трек!

Стартовали: 22
Финишировал: 21
Сошел с трассы: 1

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:31.752
Средняя скорость лучшего круга: 143,997 км/ч
Отставание: 42.576

Стартовали: 22
Финишировали: 20
Сошли с трассы: 2

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:34.538
Средняя скорость лучшего круга: 140,591 км/ч
Отставание: 47.516

7-й этап
IDM

Германия,
Дрезден

Заксенринг

Длина трассы: 3 671 м
Ширина трассы: 12—15 м
Повороты: 10 левых и 4 правых
Перепад высот: -12,8 %, +10 %
Длина финишной прямой: 780 м

8-й этап
IDM

Хоккенхаймринг

Длина трассы: 4 574 м
Ширина трассы: мин. 15 м
17 поворотов

1—2 октября
2005

Германия,
Хоккенхайм

Гонка в Хоккенхайме завершила соревнования 2005 года. **Володя Иванов финишировал десятым**, еще немного улучшив скорость, и стал **двенадцатым в общем зачете**. Это очень неплохой результат для первого сезона, особенно если учесть, что в чемпионате **выступало около 30 гонщиков**. Интересно, что победитель сезона Кай Борре Андерсен два года назад начал в IDM примерно так же, как Иванов. Скоро Андерсен выступал на этапах чемпионата мира, и вот теперь взошел на высшую ступень пьедестала почета в Германии. Очень хочется надеяться, что карьера Володи будет развиваться по похожему сценарию.

На последний этап в Хоккенхайм поддержать Володю собралась порядочная группа поклонников и друзей — по меньшей мере, пятьдесят человек громко выражали свое одобрение самыми эффектными маневрами пилота. Немцы, хозяева трассы, тоже оказались вполне дружелюбными: удачный дебют Иванова вызвал у них искреннюю симпатию, так что болельщики, откуда ни возьмись, появились у «Вектора» и на немецкой стороне.

Октоберфест

2005

После окончания гонок всю команду ждал праздник — поездка в Мюнхен, где 3 октября завершился знаменитый пивной фестиваль «Октоберфест».

«Первую половину дня наш отряд посвящает легкой разминке в местных ресторанчиках, осматривает достопримечательности города, устраивает ритуальное купание в фонтанах, приобретает должную экипировку: причем кто-то примеряет на свою голову шапчонку-бочонок с краником, кто-то кружку, кто-то колпак, а кто-то и рога (случаи в жизни ведь бывают разные). И вот наступает час икс...

Сине-золотые направляются на Theresienwiese. Буйный луг бурлит: навскидку около 200 тысяч человек формируют броуновское движение. В этом хаосе наша дружная компания разумно предпочитает для начала посетить одну из 14 пивных палаток, выстроенных на празднике, где для нас забронированы лучшие места. Палаточка, к слову, рассчитана на несколько тысяч человек. Там все протекает чинно и степенно: барышни в национальных сарафанах с глубоким (а порой и очень глубоким) декольте приносят огромные кружки

пива и курочек, другие барышни (форма одежды та же) танцуют на скамейках и столах. Уровень децибелов, выдаваемых поющими (и иногда пьющими) аборигенами и чужеземцами превышает допустимый незначительно: раз так в 15—20. И периодически под сводами палатки разносится от кружек звон, но дум тревожных вовсе не наводит он.

Жизнь прекрасна! Только такие мысли и посещают большинство присутствующих, и многие из них легким движением ног превращаются в отсутствующих: и воздуха свежего хочется глотнуть, и аттракционы на прочность проверить. Американские горки вовсе не впечатляют русских туристов, а все из-за пилотов «Вектора», которые вместо того, чтобы кричать от страха, с умным видом «проходят шикану, грамотно работают в закладке, немного оттормаживают перед резким поворотом» и информируют об этом присутствующих. Комната страха из-за таких недобросовестных товари-

щей, как Сергей Крапухин, показывающих мертвецам с косами и оборотням языки и всякие неприличные жесты, превращается в комнату смеха. Но когда дело доходит до полетов в вертикальной плоскости, тут уже и властелины шоссейных колец испытывают недетское волнение. «Мама, я обратно хочу! Я больше не буду! Выпустите меня! Помогите!», — это краткая стенограмма выступления Владимира Иванова на высоченном шпиле в моменты немаксимальных ускорений и вращений. В период максимальной мощности слова до земли не долетали. Зато долетела вязаная шапка Вовы... Ее добрые одноклубники Иванова нашли в 100 метрах от аттракциона. Говорят, летела по фантастически красивой дуге. Одним словом, было весело.

Кстати, и на празднике пива к нам постоянно подходили почтенные и не очень бургеры и желали удачи в Открытом чемпионате Германии по мотогонкам и, узнавая

о более грандиозных планах команды, говорили, что не сомневаются в нашем успехе... Даже как-то было жалко покидать все это великолепие. Нам легко было понять немцев, которые, видимо, от нежелания расставаться с прекрасным, покидали буйный луг на четвереньках, ползком, а некоторые и просто лежали, распластавшись на земле, будто вцепляясь всеми силами в асфальт, и весь их вид громко кричал: «Не отдам! Не уйду! Здесь мой храм! Здесь я живу!»

Михаил Семин



Уже во время соревнований в IDM руководство «Вектора» приняло важное решение — разделить команду на две части: международную и российскую. Владимир Иванов стал представителем «Вектора» на крупных зарубежных соревнованиях, а организацию его выступлений полностью взял на себя Олег Серебряков. Сегодня в свободное от международных этапов время Иванов выступает в различных российских сериях (в том числе по мини-мото), но не стремится «собрать» все домашние награды. **Российская часть команды борется за места в России и одновременно служит школой для пилотов** — полигоном, на котором «Вектор» ищет самых перспективных гонщиков. Пилоты «Вектора» не упускают ни одного значительного российского соревнования и много тренируются на российских и зарубежных трассах. За развитие этой части команды, тренировки и участие в гоночных этапах отвечает Сергей Глаголев — предводитель российского движения мини-мото.

Пока Владимир Иванов постигал науку зарубежных соревнований на трассах IDM, в России проходили традиционные соревнования по ШКМГ. Впрочем, лучшему пилоту «Вектора» довелось поучаствовать в первом этапе чемпионата: в классе «Суперспорт» в заезде выступали и Владимир Иванов, и Сергей Крапухин. Кроме того, команду пополнили двое новых гонщиков — молодой, но очень талантливый **Денис Сухоставский** (дебютировавший в паре с Владимиром Трущенко в классе «Суперсток 600») и известный уже **Максим Киселев**, чемпион России 2002 года в классе «Супербайк».



ШКМГ

2005

1-й этап
Мячково

1-й этап. Мячково
28—29 мая, Москва

2-й этап. Невское кольцо
18—19 июня, Санкт-Петербург

3-й этап. Мячково
1—2 июля, Москва

4-й этап. Невское кольцо
6—7 августа, Санкт-Петербург

5-й этап. Мячково
2—3 сентября, Москва

2-й этап
Невское
кольцо

3-й этап
Мячково

4-й этап
Невское
кольцо

5-й этап
Мячково



Владимир Иванов ведет за собой пелетон

28—29 мая
2005

Москва

1-й этап
ШКМГ

Мячково

Длина трассы: 3722 м
Ширина трассы: 9—12 м
Повороты: 6 левых и 9 правых

Зонтик защищает пилота
от прямых солнечных лучей

Во время тренировки трассу подмочило небольшим дождем, и несколько пилотов разбили мотоциклы еще до начала гонки. К счастью, осадков больше не было, и **Владимиру Иванову удалось показать лучшее квалификационное время**. Параллельно он улучшил и собственный прошлогодний рекорд трассы — 1:06.045.

В заезде «Супербайк 600» **порадовал зрителем Владимир Трущенко**: на пути к четвертому месту он совершил неимоверное число обгонов, и получить место на подиуме ему помешало только малое количество кругов.

Денис Сухоставский финишировал шестым.





— Прходи, дорогой!

После награждения пилотов «Супербайка» состоялся финальный заезд класса «Суперспорт». Поул-позицию взял Владимир Иванов, на втором месте расположился завсегдатой российских соревнований латыш Бруно Рожкалнс, на третьем — украинец Павел Калинин.

Удачно стартовав, Крапухин и Иванов вышли в лидеры. До конца гонки Володя держал первенство, но на 23-м круге, с отрывом в четверть круга от следующего гонщика, Владимир сбросил скорость. Гонка закончилась победой Рожкалнса, **Сергей финишировал вторым, Иванов — третьим** (в абсолютном российском зачете они поднялись на одну позицию выше).

Болеельщиков «Вектора» поведение Володи порядочно удивило, но это решение не было случайным: из-за планировавшегося (и сорвавшегося впоследствии) участия Сергея Крапухина в IDM он мог пропустить этапы чемпионата России и не набрать достаточного количества очков для победы в личном зачете.



Душ из шампанского — мечта каждого гонщика

Командная тактика — новое для российских соревнований явление и признак профессионализма «Вектора».



«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Сергей Крапухин Vector Racing Team	10	25	30:16.211
→ 2 Владимир Иванов Vector Racing Team	1	25	30:16.578
3 Михаил Кутузов Iterma Racing	7	25	31:24.865
4 Алексей Дубровский	49	25	31:26.767
5 Алексей Виноградов Bike Promotion-Sport	69	24	31:22.605
6 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	25	23	31:26.528
7 Максим Аверкин	16	23	28:14.778
8 Павел Калинин Info 300	21	7	

Сергей Крапухин
Лучший круг: 01:06.813
Средняя скорость лучшего круга: 129,316 км/ч

Владимир Иванов
Лучший круг: 01:05.944
Средняя скорость лучшего круга: 131,02 км/ч

«Супербайк»

Пилот	№	Круги	Время
1 Бруно Рожкалнс	3	25	30:16.398
2 Андрей Марцевич Iterma Racing	9	25	30:20.020
→ 3 Максим Киселев Vector Racing Team	17	25	30:32.457
4 Константин Середа	20	25	30:43.459
5 Александр Кузнецов	33	25	30:54.571
6 Андрей Онистрат Info 300	30	25	30:54.832
7 Виталий Карпов	23	25	31:03.920
8 Андрей Кулагин	19	25	31:24.227
9 Илья Забавников	12	25	31:24.568

Максим Киселев
Лучший круг: 01:07.977
Средняя скорость лучшего круга: 127,101 км/ч
Отставание: 16.059

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Денис Марышев	36	20	
2 Андрей Голубский	78	19	24:44.450
3 Дмитрий Быков	2	19	24:57.550
→ 4 Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	19	25:06.350
5 Андрей Хромов	28	19	25:16.320
→ 6 Денис Сухоставский Vector Racing Team	46	19	25:18.910
7 Марк Генри	6	19	25:20.750
8 Георгий Александров	49	18	24:41.310
9 Леон Осипов	69	18	24:53.900
10 Владимир Кукушкин JM Club Racing Team	1	17	24:19.800
11 Михаил Белянов JM Club Racing Team	3	9	

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:15.710
Средняя скорость лучшего круга: 114,119 км/ч
Отставание: 1 круг

Денис Сухоставский
Лучший круг: 01:17.869
Средняя скорость лучшего круга: 110,955 км/ч
Отставание: 1 круг

Из-за мокрого и холодного покрытия рекорд трассы прошлого года, поставленный Владимиром Ивановым, устоял. Старт в гонке сложился неудачно для Владимира Трущенко: у него выскочила ручка сцепления, мотоцикл встал на заднее колесо и упал. Зато заезд порадовал зрителей острой борьбой за первое место Сухоставского и Михаила Белянова. Они шли колесо в колесо и столкнулись в сражении: только благодаря опыту и таланту оба устояли «на ногах». В результате Белянов финишировал первым, а Денис стал вторым.

Невское кольцо

Длина трассы: 2670 м
 Ширина трассы: 11—15 м
 Повороты: 8 левых и 5 правых
 Направление движения:
 против часовой стрелки

18—19 июня
 2005

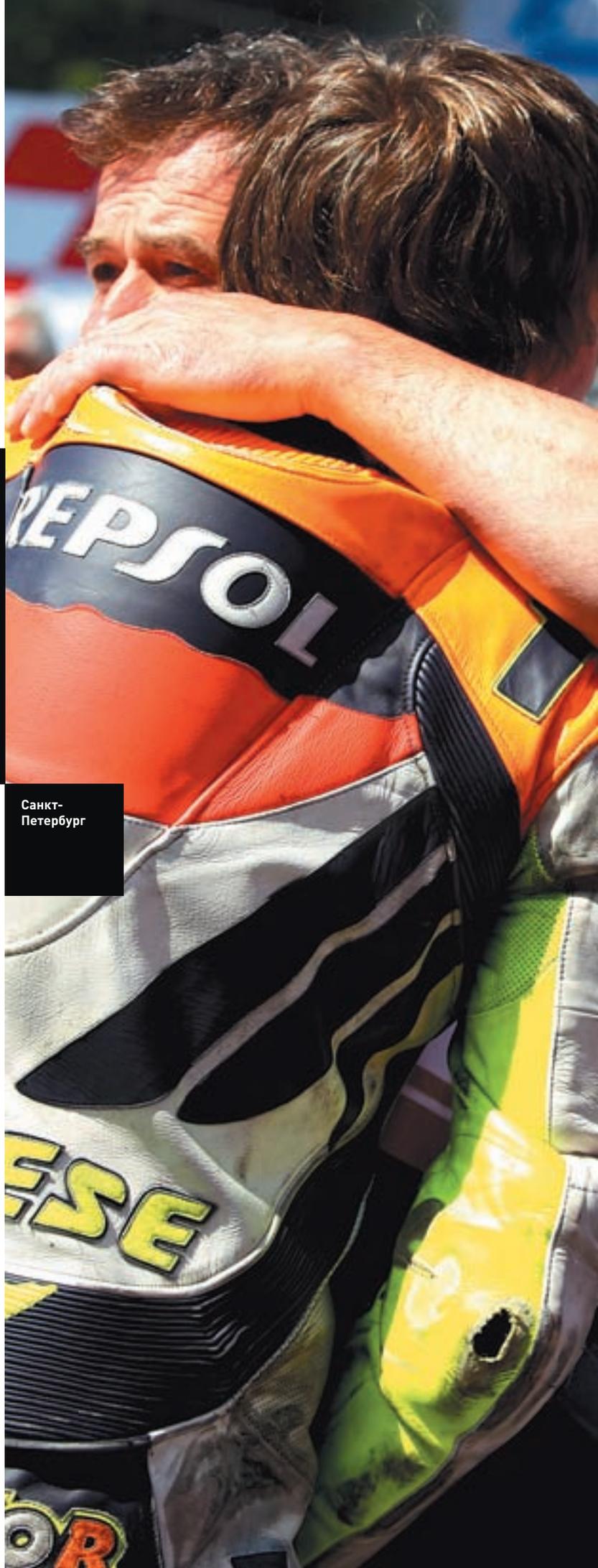
2-й этап
 ШКМГ

Санкт-Петербург



Элемент стантрайдинга в исполнении Владимира Трущенко

— Ну вот, а то все мама да мама...



В очереди за адреналином



«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Сергей Крапухин Vector Racing Team	10	25	32:07.554
2 Максим Аверкин	16	25	32:42.132
3 Юрис Сваринскис	52	25	32:45.976
4 Алексей Виноградов Bike Promotion-Sport	69	25	33:20.243
5 Павел Калинин Info 300	21	25	33:21.780
6 Андрей Еремин Iterma Racing	27	24	33:15.042
7 Михаил Кутузов Iterma Racing	7	16	23:20.021

Сергей Крапухин
Лучший круг: 01:15.934
Средняя скорость лучшего круга: 113,783 км/ч

«Супербайк»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Максим Киселев Vector Racing Team	17	25	32:07.183
2 Андрей Марцевич Iterma Racing	9	25	32:13.810
3 Константин Середа	20	25	32:40.019
4 Андрей Онистрат Info 300	30	25	33:14.823
5 Виталий Карпов	23	25	33:21.776
6 Андрей Кулагин	19	22	33:23.932
7 Бруно Рожкалнс	3	19	19:18.162
8 Александр Кузнецов	33	3	04:18.226

Максим Киселев
Лучший круг: 01:15.791
Средняя скорость лучшего круга: 113,997 км/ч

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Михаил Белянов JM Club Racing Team	3	18	24:58.505
→ 2 Денис Сухоставский Vector Racing Team	46	18	24:59.043
3 Дмитрий Карпихин	77	18	25:09.727
4 Георгий Александров	49	18	26:26.954
5 Андрей Голубский	78	17	25:02.294
6 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	25	17	25:03.798
7 Марк Генри	6	17	25:21.665
8 Владимир Кукушкин JM Club Racing Team	1	17	25:45.923
→ 9 Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	17	26:13.215
10 Леон Осипов	69	16	25:57.974

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:23.986
Средняя скорость лучшего круга: 102,874 км/ч
Отставание: 1 круг

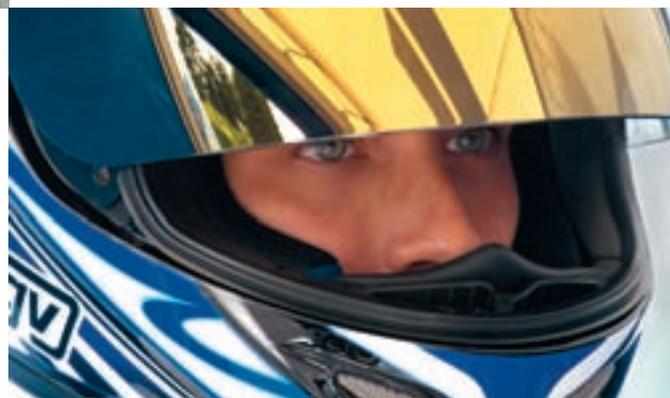
Денис Сухоставский
Лучший круг: 01:21.091
Средняя скорость лучшего круга: 106,546 км/ч
Отставание: 00.538

На зрелищном «Суперспорте» конкуренция вспыхнула прямо на старте: Крапухин с Рожкалнсом задали темп. В какой-то момент Рожкалнс вышел в лидеры, но в одном из поворотов его мотоцикл словил «хайсайд». Обошлось без особых повреждений, но Бруно выбыл из гонки. **Сергей — первый! В «Супербайке»** первенство «Вектора» обеспечил Максим Киселев.

В 2005 году во время чемпионата России проходил конкурс паaddock-герл. Претендентки держат зонтики над своими любимыми пилотами



Сергей Крапухин — известный покоритель женских сердец





Соперники в гонке,
друзья — после финиша



Москва



Мячково

Длина трассы: 3722 м
Ширина трассы: 9—12 м
Повороты: 6 левых и 9 правых

С утра над Москвой нависали тучи. То и дело накрапывал дождь, и за несколько минут трасса успевала хорошо намочнуть. Полная неопределенность с погодой сыграла злую шутку со многими гонщиками. Например, вопрос выбора резины стал роковым и для лидера чемпионата в классе SS 400 Антона Безшляги (тогда еще не выступавшего за «Вектор»). На квалификации, когда трасса подсохла, Антон показал неплохое для своего класса время. Но на седьмом круге пошел такой сильный дождь, что многие гонщики решили прервать сессию.

1—2 июля
2005

3-й этап
ШКМГ



Максим Киселев участвует в дождевой гонке

Самый большой стресс гонщик испытывает на старте



Ливень оставил на асфальте лужи, на которых во время прогревочного круга поскользнулось несколько мотоциклов. В последний момент перед гонкой Безшляга решил поставить дождевую резину — новый и совершенно непрогретый комплект покрышек. Лужа на траектории предпоследнего поворота показала, что резина не держит. К счастью, его вылет с трассы прошел без потерь. Продолжить гонку Антон не смог. На следующем круге, в том же самом повороте, вылетел в отбойник еще один мотоцикл...



Многократный чемпион России Сергей Крапухин завоевал очередной кубок под знаменами «Вектора»

«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
1 Максим Аверкин	16	25	29:30.999
2 Павел Калинин	21	25	29:38.212
→ 3 Сергей Крапухин	10	25	29:41.451
4 Алексей Виноградов	69	25	29:45.635
5 Андрей Еремин	27	24	29:36.161
6 Алексей Дубровский	49	24	29:56.561
7 Михаил Кутузов	7	23	29:24.158

Сергей Крапухин
Лучший круг: 01:09.450
Средняя скорость лучшего круга: 124,406 км/ч
Отставание: 10.452

«Супербайк»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Максим Киселев	17	25	29:06.749
2 Андрей Марцевич	9	25	29:15.513
3 Виталий Карпов	23	25	29:18.963
4 Александр Кузнецов	33	25	29:45.588
5 Андрей Кулагин	19	24	29:15.860
6 Константин Середа	20	20	29:37.073

Максим Киселев
Лучший круг: 01:07.936
Средняя скорость лучшего круга: 127,178 км/ч

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Михаил Белянов	3	20	26:01.000
2 Дмитрий Карпихин	77	20	26:07.148
→ 3 Денис Сухоставский	46	20	26:07.905
4 Георгий Александров	49	20	26:53.888
→ 5 Владимир Трущенко	21	20	27:01.220
6 Михаил Тихомиров	25	19	26:22.879
7 Андрей Хромов	28	19	26:23.030
8 Марк Генри	6	19	26:43.876
9 Евгений Филимонов	30	18	26:20.922
10 Владимир Кукушкин	1	17	27:18.049
11 Александр Рябкин	71	1	01:28.849

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:18.800
Средняя скорость лучшего круга: 109,644 км/ч
Отставание: 01:00.220

Денис Сухоставский
Лучший круг: 01:14.685
Средняя скорость лучшего круга: 115,685 км/ч
Отставание: 06.905

В классе В 600 в этих трудных условиях вперед вырвался победитель второго этапа Михаил Белянов. Основная же борьба развернулась за второе место между Дмитрием Карпихиным и Денисом Сухоставским. Дуэль была трудной: каждый раз, когда Дмитрий и Денис выходили из последнего поворота и начинали разгон на стартовой прямой, они шли колесо в колесо. **Обладатель серебряного кубка определился лишь на последнем круге — Денис немного уступил Дмитрию и занял третье место.**

Санкт-Петербург

Невское кольцо

Длина трассы: 2670 м
 Ширина трассы: 11—15 м
 Повороты: 8 левых и 5 правых
 Направление движения:
 против часовой стрелки

4-й этап ШКМГ

6—7 августа 2005

Этот гоночный уикенд стал одним из самых трагических в истории российского первенства. У «Вектора» был свой повод для грусти: Владимир Трущенко получил травму на одной из московских тренировок, и в команде появился новый номер — 71. Трущенко подменил москвич Александр Рябикин.

Официальные тренировки начались в пятницу, и вскоре были остановлены — прямо на глазах участников погиб электрик стадиона. Над трассой повисла тишина. Только к вечеру гонщики вернулись к тренировкам, но день закончился на минорной ноте.

Субботнее утро началось отлично и принесло много хороших эмоций. Но в заезде «Супербайк 1000» случилась еще одна трагедия: **на втором круге гонки разбился самый сильный, быстрый и успешный гонщик класса — Николай Репников.** Соревнования были остановлены. Такой страшной ценой было окончательно доказано, что «Невское кольцо», лишенное зон безопасности, не подходит для проведения мотосоревнований.

«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Сергей Крапухин Vector Racing Team	10	20	22:44.378
2 Максим Аверкин	16	20	22:46.085
3 Павел Калинин Info 300	21	20	22:52.839
4 Алексей Дубровский	49	20	23:46.292
5 Алексей Виноградов Bike Promotion-Sport	69	19	22:45.535
6 Михаил Кутузов Iterma Racing	7	19	23:30.482

Сергей Крапухин
 Лучший круг: 01:06.500
 Средняя скорость лучшего круга: 129,924 км/ч

«Супербайк»

Пилот	№	Круги	Время
1 Андрей Марцевич Iterma Racing	9	20	22:58.316
→ 2 Максим Киселев Vector Racing Team	17	20	22:58.823
3 Александр Кузнецов	33	20	23:12.702
4 Виталий Карпов	23	20	23:16.016
5 Андрей Кулагин	19	20	23:16.268
6 Константин Середа	20	12	

Максим Киселев
 Лучший круг: 01:06.819
 Средняя скорость лучшего круга: 129,304 км/ч
 Отставание: 00.507

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Александр Рябикин	71	18	24:30.989
→ 2 Денис Сухоставский Vector Racing Team	46	18	24:38.416
3 Дмитрий Карпихин	77	18	24:42.194
4 Георгий Александров	49	18	25:09.442
5 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	25	17	24:48.928
6 Владимир Кукушкин JM Club Racing Team	1	17	24:53.942
7 Томас Лейс	181	17	25:15.019
8 Евгений Филимонов	30	16	25:23.636
9 Михаил Белянов JM Club Racing Team	3	17	23:15.197

Денис Сухоставский
 Лучший круг: 01:18.895
 Средняя скорость лучшего круга: 123,201 км/ч
 Отставание: 07.427



Николай Репников
19.09.1976—07.08.2005



Мячково

Длина трассы: 3722 м
 Ширина трассы: 9—12 м
 Повороты: 6 левых и 9 правых

2—3 сентября
 2005

5-й этап
 ШКМГ

Москва



Каждая команда имеет свои фирменные цвета.
 В мотоспорте очень серьезно относятся к вопросам стиля

Два золота и одно немного досадное серебро у гонщиков «Вектора» — вот результаты личного первенства чемпионата! В командном зачете «Вектор» на сорок пять очков оторвался от ближайшего соперника и уверенно занял место лидера.



Владимира Трущенко
 осаждают поклонники



Максим Киселев готовится к старту в «Супербайке»

«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Сергей Крапухин Vector Racing Team	10	20	22:48.678
2 Максим Аверкин	16	20	23:11.110
3 Павел Калинин Info 300	21	20	23:27.408
4 Лев Бураков	12	20	23:40.725
5 Алексей Виноградов Bike Promotion-Sport	69	20	23:48.844
6 Алексей Дубровский	49	20	23:53.701
7 Михаил Кутузов Iterma Racing	7	19	23:27.773

Сергей Крапухин
Лучший круг: 01:07.151
Средняя скорость лучшего круга: 128,665 км/ч

«Супербайк»

Пилот	№	Круги	Время
1 Бруно Рожкалнс	3	20	23:22.019
2 Андрей Марцевич Iterma Racing	9	20	23:22.899
3 Константин Середа	20	20	23:35.209
4 Виталий Карпов	23	20	23:38.626
5 Андрей Кузнецов	27	20	23:41.484
6 Андрей Кулагин	19	20	23:50.541
7 Андрей Гринберг	22	20	23:54.085

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Александр Рябикин	71	15	18:01.551
→ 2 Денис Сухоставский Vector Racing Team	46	15	18:04.624
3 Дмитрий Карпихин	77	15	18:06.850
4 Михаил Белянов JM Club Racing Team	3	15	18:24.114
5 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	25	15	18:44.872
6 Андрей Хромов	28	15	18:51.523
→ 7 Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	15	19:02.269
8 Владимир Кукушкин JM Club Racing Team	1	14	18:02.398
9 Евгений Филимонов	30	14	18:08.961
10 Марк Генри	6	14	18:22.341
11 Леон Осипов	69	14	18:58.822
12 Александр Херманис	79	14	19:35.959
13 Георгий Александров	49	13	18:35.486

Денис Сухоставский
Лучший круг: 01:10.770
Средняя скорость лучшего круга: 122,085 км/ч
Отставание: 03.073

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:13.837
Средняя скорость лучшего круга: 117,014 км/ч
Отставание: 01:00.718





Опытнейший мотогонщик страны
гордится своими учениками

Командный зачет. «Супербайк» + «Суперспорт»

Очки	Команда	1-й этап		2-й этап		3-й этап		4-й этап		5-й этап	
		Очки	Место								
→ 1	206 Vector Racing Team	45	1	50	1	41	1	45	1	25	2
2	161 Iterma Racing	36	2	30	2	31	2	35	2	29	1
3	70 Bike Promotion-Sport	20	3	13	4	13	3	0	—	24	3
4	66 Info 300	10	4	24	3	0	—	16	—	—	—

Командный зачет. «Суперсток»

Очки	Команда	1-й этап		2-й этап		3-й этап		4-й этап		5-й этап	
		Очки	Место								
→ 1	167 Vector Racing Team	23	2	27	2	27	3	45	1	45	1
2	145 Bike Promotion-Sport	40	1	9	3	45	1	16	3	35	2
3	132 JM Club Racing Team	9	3	33	1	34	2	30	2	26	3

12 ноября в гостиничном комплексе «Измайлово» прошла раздача наград по итогам чемпионата России, большую часть которых забрали пилоты, механики и руководители «Вектора». За стабильные результаты был индивидуально отмечен **Сергей Крапужин**: непросто быть вне конкуренции 2 сезона подряд, причем на мотоциклах разного литража. А за свои прекрасные внешние данные ему «пришлось расплачиваться» вручением приза «**Мисс Чемпионата**».



А не выступить ли нам на чемпионате мира в 2006 году?

Таким вопросом задалось руководство «Вектора» после окончания гоночных волнений на IDM и чемпионате России. Володя Иванов, удачно дебютировавший в Германии, был вполне готов к новым достижениям — трудные задачи WSBK могли бы сразу резко вытянуть его на еще большую высоту. «Посчитали, прикинули — говорит Серебряков, — и решили, что получится не дороже IDM». Вообще в планах у «Вектора» изначально стоял выход на эти гонки, но сначала прогнозы были осторожными — «может быть, если все будет хорошо, там увидим, глядишь, в 2007 году». И вдруг решили не тянуть. Начали переговоры и «прощупывания почвы».

Владимир Иванов:

«Это, конечно, что-то необыкновенное. Честно говоря, еще пару лет назад все это казалось мне фантастикой. Тогда я сидел у экрана телевизора, смотрел „Евроспорт“ и говорил сам себе: „Вот это класс, эти ребята творят что-то нереальное: и в Мото GP и в «Супербайке». Я попробовал свои силы в Открытом чемпионате Германии, сопоставимом по уровню мастерства с чемпионатом мира, и почувствовал, что, в принципе, на что-то способен. Но все равно, когда руководство команды сказала мне, что я поеду на чемпионат мира, я несколько дней просто не мог в это поверить“».

И вот старания хитроумного и многоопытного Олега Серебрякова увенчались успехом. **20 декабря «Вектор» получил официальное письмо из Колорадо от руководства всемирной ассоциации «Супербайка». Письмо подтвердило, что команда «Вектор» внесена в число участников чемпионата мира 2006 года в классе «Суперспорт».** После почти полувекового перерыва на мировой арене вновь выступит российский гонщик!

Отрадовавшись сколько положено, команда начала готовиться к соревнованиям.



«По окончании сезона Владимир Иванов получил право на краткосрочный заслуженный отдых, а затем прошел серьезный техосмотр. Стояли две конкретные задачи: первая — проверить организм на предмет наличия повреждений, требующих оперативного вмешательства, вторая — определить технические характеристики различных механизмов организма, узнать точные величины различных параметров: частоты пульса во время нагрузок, глубины дыхания во время нагрузок и т. п. Таким образом, Владимир был направлен в специализированный спортивный диспансер, где его подвергли различным тестовым испытаниям и прохождению специальной компьютерной диагностики, после чего врачами был вынесен ряд рекомендаций по дальнейшей эксплуатации двукратного чемпиона России. В ходе осмотра было выявлено наличие определенных последствий компрессионного перелома позвоночника, присутствие некоторых проблем с шейными позвонками и определенные трудности с головой, вытекающие из пары-тройки неприятных падений.

В целом же объект был оценен как работоспособный и вполне пригодный для дальнейшей эксплуатации, однако требующий косметического ремонта и небольшой шлифовки определенных деталей.

Исполнительный директор команды Сергей Глаголев в соответствии с вышеупомянутыми рекомендациями составил план восстановительно-подготовительных операций. В их число вошли: купание в бассейне, лежание в массажном кабинете, приятное времяпрепровождение в тренажерном и гимнастическом залах, оттачивание мастерства на мини-байках, супермото и кроссовом мотоцикле. В качестве бонуса за хорошее выступление в минувшем сезоне Владимиру был выделен один выходной в неделю на почивание на лаврах и повышении навыков в компьютерных играх».

Михаил Семин

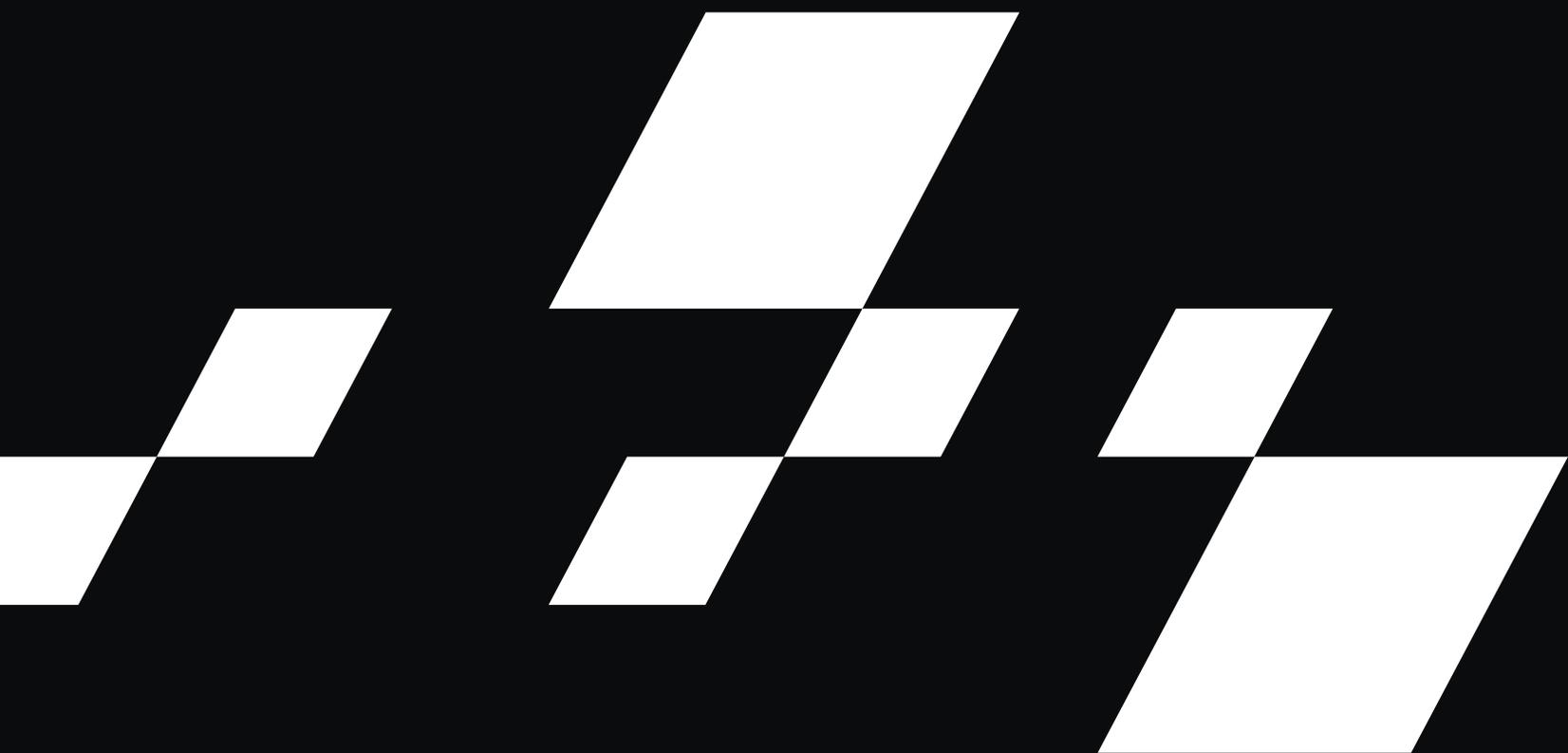
Именно в конце 2005 года в команде по-настоящему осознали важность мотокросса для подготовки гонщиков и пригласили в качестве тренера Вячеслава Дементьева, который замечательно объяснил пилотам теоретические основы этого вида гонок. Всю зиму гонщики «Вектора» рыли мотоциклами снег и катались по льду, а Владимир Иванов дополнительно усиленно тренировался по специально составленной программе. Жесткий график предусматривал чередование акробатики, силовых упражнений, плавания и тренировок на мотоцикле. «У нас все было по плану, — говорит Сергей Глаголев. — **Без дураков».**





Секрет
третий

Чтобы гонщик хорошо ехал, его нужно как следует накормить.



«Вектору» третий год — **пора выходить на соревнования нового уровня.** Для того чтобы догонять мировых лидеров, нужно участвовать в крупных зарубежных гонках. На российских этапах такого опыта не наберешься: класс спортсменов у нас все еще невысок, и перспективному гонщику здесь не вырасти. Другое дело чемпионат мира — совсем не «домашние» скорости и очень жесткая борьба — и на треке, и за пределами трассы. Через эти соревнования **дорога ведет к новой цели, на Moto GP, и мы туда обязательно попадем**, как только начнем стабильно держаться в тройке лидеров WSBK. Все основные силы и средства команды направлены на международные выступления, где «Вектор» представляет лучший российский гонщик Владимир Иванов.

Но традиционной программы тоже никто не отменял: с начала сезона «Вектор» готовился выступить в очередном чемпионате России. Кто мог предположить, что в этом году главная российская гонка окажется в парадоксальном положении — для чемпионата 2006 года дома не нашлось ни статуса, ни трассы.

The graphic features several white, slanted rectangular blocks of varying sizes and orientations, creating a dynamic, layered composition. The largest block is a wide, shallow parallelogram on the left side. Other smaller blocks are scattered around it, some overlapping, creating a sense of depth and movement. The overall style is minimalist and modern.

2006

стр. 77 WSBK

стр. 133 IDM

стр. 145 Чемпионат
России

стр. 158 Тренировки

Трасса

В 2005 году комиссия МФР отказалась от трека «Невское кольцо»: во время соревнований здесь погиб Николай Репников и дальше рисковать жизнью спортсменов на опасной трассе было нельзя. Автодром «Москва» (Мячково) — единственный российский трек, пригодный для тренировок и соревнований по шоссейно-кольцевым мотогонкам, закрылся на реконструкцию: к началу сезона владельцы обещали изменить конфигурацию трассы, построить трибуны и боксы и обновить покрытие. В соответствии с этими обещаниями МФР составила календарь летних гонок.

4 июня 2006 года Борис Герелис и пилот Андрей Марцевич протестировали новое полотно. Улучшения автодрома их разочаровали. Во-первых, владельцы автодрома подвели со сроками — трасса оказалась не совсем готова. Во-вторых, при ее проектировании не были учтены критически важные предложения и поправки мотоциклистов. Некоторые участки автодрома оказались неинтересными с точки зрения шоссейно-кольцевых гонок, другие — просто опасными для мотогонщиков, поскольку строительство велось по нормам автомобильных федераций. Уже 21 июня, после проведения первых тренировок с участием нескольких спортсменов, встал вопрос о том, пригодна ли вообще трасса для этапов ШКМГ.

1 июля комиссия МФР провела официальную инспекцию автодрома «Москва» и сделала неутешительный вывод: трасса не соответствует нормам безопасности мотоспорта и нуждается в доработке. Автодром подходит только для обучения начинающих спортсменов, не требующего езды по опасным и сложным участкам трека.

В результате **российские этапы лишились последней домашней трассы**. Где провести запланированные соревнования? **Организатор гонок, компания «Селерота», решил перенести гонки на недалекую и доступную для российских мотоциклистов финскую трассу «Мотопарк»**. К тому времени она уже была опробована нашими спортсменами: с 9 по 11 июня здесь состоялся проведенный «Селеротой» этап международных соревнований.

Вынужденный уход с российского трека ударил по планам «Вектора» получить рекламную поддержку спонсоров, на которую лучшие российские гонщики могли рассчитывать, выступая на автодроме «Москва».

Статус

2 сентября 2005 года Федеральное агентство по физической культуре и спорту России аккредитовало новую мотофедерацию под председательством Григория Шулика и наделило ее всеми правами на проведение официальных чемпионатов и Кубков России, а также международных соревнований по всем видам мотоспорта, лишив этих прав МФР. Позже при поддержке Международной федерации мотоспорта МФР добилась возврата полномочий проводить международные гонки, но российские соревнования могла организовать только новая федерация — НРМФ. Но 31 марта 2006 года новая федерация, в свою очередь, также лишилась лицензии «в связи с выявлением искаженной и неверной информации, предоставленной Росспорту». Сложилась удивительная, абсолютно ненормальная ситуация — **в России вообще не оказалось ни одной аккредитованной мотоциклетной федерации!** При всем желании спортсменов участвовать в гонках ни одна федерация не могла обеспечить официальный статус чемпионату России. Борьба МФР за восстановление старых полномочий окончилась неудачей — спустя несколько месяцев, в июле, Росспорт принял решение возобновить аккредитацию НРМФ.

При удачном для МФР исходе событий гонки в Финляндии, организованные «Селеротой», могли бы получить имя чемпионата России, но дело повернулось иначе. В результате **три этапа шоссейно-кольцевых соревнований 2006 года прошли в статусе Открытых всероссийских соревнований Мотоциклетной федерации России**. Официального чемпионата в этом году не было.

Спортсмены «Вектора» приняли участие в соревнованиях МФР и добились ожидаемого успеха, но главным событием нового сезона для команды, да, пожалуй, и для всего российского мотоспорта, стал **дебют Владимира Иванова на чемпионате мира — World Superbike Championship**.



«Селерота» — первая в истории российского мотоспорта коммерческая компания — организатор шоссейно-кольцевых гонок. Создана в 2005 году. Среди ее организаторов — Павел Волосов и Джейсон Стивенс. Цель компании — вывести российский мотоспорт на мировой уровень, сделав его сильным, техничным и зрелищным. В 2006 году «Селерота» успешно провела соревнования по шоссейно-кольцевым мотогонкам в Финляндии. По договоренности с Международной федерацией мотоспорта (FIM) в 2007 году компания получила права на проведение и телевизионное освещение Grand Federation Championship, а также на осуществление коммерческой деятельности в рамках этого чемпионата.



WSBK

- Лосайл**
23—25 февраля, Катар
- Филлип Айленд**
3—5 марта, остров Филлип, Австралия
- Валенсия**
21—23 апреля, Испания
- Монца**
5—7 мая, Италия
- Сильверстоун**
26—28 мая, Великобритания
- Мизано**
23—25 июня, Италия
- Брно**
21—23 июля, Чехия
- Брендс Хетч**
4—6 августа, Великобритания
- Ассен**
1—3 сентября, Нидерланды
- Евроспидвей Лаузитц**
8—10 сентября, Германия
- Имола**
29 сентября — 1 октября, Италия
- Маникур**
6—8 октября, Франция

Лосайл

2006

Филлип
Айленд

Валенсия

Монца

Сильверстоун

Мизано

Брно

Брендс
Хетч

Ассен

Евроспидвей
Лаузитц

Имола

Маникур



23—25
февраля
2006

WSBK

Лосайл

Длина трассы: 5380 м
Поул-позиция: правая
Повороты: 6 левых и 10 правых
Длина финишной прямой: 1068 м
Перепадов высот нет

Температура воздуха: 30 °С
Влажность: 46 %
Трасса: сухая, температура — 45 °С

Катар

Первый опыт участия команды в таких соревнованиях! Самый первый, чертовски нервный, технически и психологически сложный этап. IDM не идет ни в какое сравнение с чемпионатом мира — здесь совершенно другие скорости, вдвое больше народа и все очень стараются ехать быстро. Володе не везло на квалификации, но по ее итогам он все же не последний — 26-й на первой и 30-й на второй. А многие квалификации даже не прошли!

Наконец, гонка. Едем, боеем, дрожим. Здесь удача — доехать, чтобы не затерли! Тут не дают ни вздохнуть, ни задуматься — съедают мгновенно. **И Владимир приходит двадцатым!** Почти без опыта создания мотоциклов, без опыта ведения такой жесткой гонки! **Это результат, которым мы гордимся.** Тут тоже ездят люди, им тоже страшно, они тоже допускают промахи и ошибки!



Незадолго до первого этапа гонок Владимир Иванов вспомнил беспечную молодость — отправился во Владимир и принял участие в чемпионате России и втором этапе Кубка России в классах радиоуправляемых моделей с электродвигателями в зале. Готовясь к большим соревнованиям, он забросил «маленькие» больше чем на год. И все же занял пятое место. **Неплохо было бы стать пятым и на WSBK :-)**



Если Серебряков показывает victory, значит, так тому и быть





Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	18	37:30.955 262,8 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	18	37:36.351
3 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	18	37:42.612
4 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	18	37:42.612
5 Йохан Штигефельт Швеция	116	Honda CBR600RR	18	38:10.123
6 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	18	38:16.502
7 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	18	38:18.586
8 Кристан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	18	38:18.637
9 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	18	38:19.530
10 Джошуа Брукс Австралия	75	Ducati 749R	18	38:20.769
11 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	18	38:25.464
12 Энтони Гоберт Австралия	49	Yamaha YZF-R6	18	38:25.657
13 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	18	38:28.317
14 Том Танстел Великобритания	17	Honda CBR600RR	18	38:34.391
15 Джанлука Наннелли Италия	69	Yamaha YZF-R6	18	38:36.437
16 Дидье Ван Кеймюлен Бельгия	34	Yamaha YZF-R6	18	38:38.496
17 Томас Миковски Чехия	58	Honda CBR600RR	18	38:45.263
18 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	18	38:45.295
19 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	18	38:45.511
→ 20 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	18	38:45.831 250,6 км/ч
21 Алесслио Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	18	39:15.702
22 Давид Форнер Гарсия Испания	68	Yamaha YZF-R6	18	39:17.340
23 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	18	39:17.455
24 Тату Лауслахто Финляндия	25	Honda CBR600RR	17	37:52.244
25 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	17	38:24.486
Вне рейтинга:				
26 Дин Томас Австралия	19	Kawasaki ZX-6RR	16	34:02.812
27 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	16	34:24.358
28 Лука Недлог Хорватия	57	Ducati 749R	14	37:26.515
29 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	13	28:35.751
30 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	7	14:59.684
31 Катсуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	4	8:26.888
32 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	1	2:19.162
33 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	0	00.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 2:07.492
Отставание: 1:14.876





Филлип Айленд

Длина трассы: 4445 м
 Повороты: 7 левых и 5 правых
 Радиус поворотов: от 23 до 207 м
 Длина финишной прямой: 835 м
 Пуул-позиция: левая
 Максимальный Перепад высот: 57 м

Температура воздуха: 25 °С
 Влажность: 67 %
 Трасса: сухая, температура — 45 °С

3—5 марта
 2006

WSBK

Гоночные боксы на австралийском треке Филлип Айленд



В Австралии такая высокая влажность, что многие элементы пэддока сразу приобретают архаический вид

Австралия,
 Остров
 Филлип

Боремся с восьмичасовой разницей и тренируемся, тренируемся. Первые три дня в Австралии не видели ничего, кроме трассы. На квалификации Владимир становится двадцать седьмым, на гонке отыгрывает восемь позиций и выходит на девятнадцатое место! «Вектор» снова в двадцатке сильнейших!

Между двумя тяжелыми этапами на далеких трассах перерыв — и мы летим на тесты в Испанию. Команда получила боевой мотор от своих голландских тюнеров.



Во время короткого пребывания в Австралии команда не видела ничего, кроме трека. Пришлось специально идти в зоопарк и смотреть на кенгуру

Чехлы на гоночных сликах нагревают резину перед стартом

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	21	34:01.822 270,9 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	21	34:03.183
3 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	21	34:09.618
4 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	21	34:18.610
5 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	21	34:18.620
6 Джошуа Брукс Австралия	75	Ducati 749R	21	34:23.072
7 Йохан Штигфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	21	34:23.166
8 Дин Томас Австралия	19	Kawasaki ZX-6RR	21	34:28.131
9 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	21	34:28.295
10 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	21	34:28.337
11 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	21	34:31.661
12 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	21	34:36.810
13 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	21	34:38.150
14 Дидье Ван Кеймюлер	34	Yamaha YZF-R6	21	34:39.224
15 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	21	34:40.396
16 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	21	34:50.525
17 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	21	34:51.615
18 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	21	35:00.873
→ 19 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	21	35:17.671 261,8 км/ч
20 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	21	35:25.299
21 Давид Форнер Гарсиа Испания	68	Yamaha YZF-R6	21	35:31.820
Вне рейтинга:				
22 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX 600R	18	29:46.912
23 Томас Мисковски Чехия	58	Honda CBR600RR	12	20:10.919
24 Алессіо Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	12	20:10.969
25 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	11	17:56.693
26 Энтони Гоберт Австрия	49	Yamaha YZF-R6	11	18:00.606
27 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	11	19:26.575
28 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	7	11:31.745
29 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	7	11:34.609
30 Джанлука Наннелли	69	Yamaha YZF-R6	5	8:20.863
31 Кай Борре Андерсен	22	Suzuki GSX-R600	0	0.00
32 Андреа Берта	15	Yamaha YZF-R6	0	0.00
33 Жюльен Анжолра	88	Yamaha YZF-R6	0	0.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:38.805
Отставание: 1:15.849



Мечта любой команды

461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0461
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0256
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

H0256
CONTRACTOR TIL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET
1207546325 TL DAMLO NET

Тесты в Валенсии

(впечатления Вовы Иванова)

WSBK

27—30 марта
2006

Первый день

Пустили на трассу часов в 12. Бокс не сразу дали — он был занят. Пришлось работать в прицепе. Это не обломало ни капли, так как тут все есть. В 17:00 пустили в бокс. Достали мотики, инструмент и всякую дрянь из грузовика. Собрали один мотик: точно такой же, как был в Австралии. Второй продолжали собирать с новым мегамотором.

Первый заезд «возил чай», запоминал дорожку. Во второй заезд собрался с силами и решил мочить. Мочил, мочил, и домочился — шлепнулся на входе в поворот, но я этого хотел...

Второй день

Первый выезд на новом мотике, с новым мотором. Два круга, мотор валит, Андрей проверяет информацию с датчиков. Лямбда в порядке, температура вроде тоже... Еще два круга — и на торможении в последнем повороте под заднее колесо как будто что-то попало. Это был небольшой хайсайд. Потом узнали, что водяной шланг соскочил с мотора и вода вся выскочила в один миг, часть попала под колесо. Ладно упал, но ведь и мотор загнуло от быстрого нагрева без воды!

Третий день

Просто старался быстро ехать и хорошо настроить подвеску. На секунду улучшил время. Немного болела вся правая сторона. И уже накопилась усталость.

Я не сильно доволен тестами.



TRICING TEAM

Discacciati BIKE
MOTO SHOP
DARSON R
SBK capit REGINA CHAIN
A-STYLE

Не задалось на тренировках и в квалификации. По словам директора международной части команды Олега Серебрякова, тот самый случай, когда трасса не подходит пилоту. В квалификации Владимир стал только 34-м.

Вот так и появляются пикантные фотографии



Испания

Валенсия

Длина трассы: 4005 м
 Поул-позиция: правая
 Перепады высот: -5,33 %, +3,58 %
 Повороты: 9 левых, 5 правых
 Радиус поворотов: от 30 до 250 м
 Длина финишной прямой: 876 м
 Температура воздуха: 22 °С
 Влажность: 55 %
 Трасса: сухая, температура — 34 °С

21—23 апреля
2006

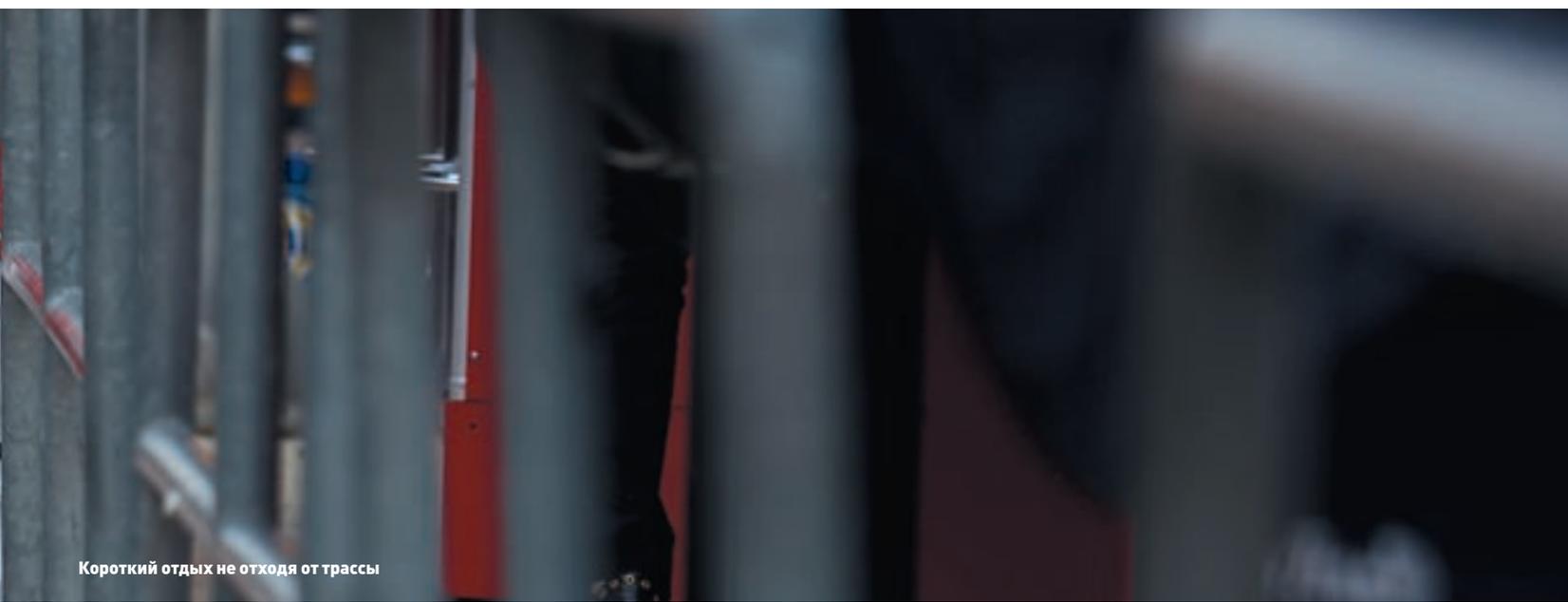
WSBK

Так проходить повороты хотят многие мотоциклисты, но Володя может еще круче



На старт вышло 36 участников — и тут нам на руку сыграл случай — один за другим мотоциклисты падают и выбывают из гонок. **Владимир держится в середине и отыгрывает 11 позиций, финишировав 23-м.** Но гордиться особенно нечем — пилот и тренер недовольны.

«Да, если вначале казалось, что главное — это добраться до финиша и просто не быть последним, то теперь я должен показывать большее».



Короткий отдых не отходя от трассы





Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	23	38:12.713 272 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	23	38:19.250
3 Катсуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	23	38:22.167
4 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	23	38:24.463
5 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	23	38:29.720
6 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	23	38:32.261
7 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	23	38:35.113
8 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	23	38:35.226
9 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	23	38:37.421
10 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	23	38:38.030
11 Джошуа Брукс Австралия	75	Ducati 749R	23	38:39.907
12 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	23	38:44.453
13 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	23	38:49.795
14 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	23	38:54.664
15 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	23	38:55.529
16 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	23	39:00.852
17 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	23	39:01.428
18 Алессіо Альдрованди Италия	121	Honda CBR600RR	23	39:08.032
19 Алессіо Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	23	39:08.677
20 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	23	39:11.767
21 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	23	39:18.752
22 Томас Миковски Чехия	58	Honda CBR600RR	23	39:24.116
→ 23 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	23	39:49.383 251,1 км/ч
24 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	23	39:49.706
Вне рейтинга:				
25 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	16	27:51.891
26 Давид Форнер Гарсиа Испания	68	Yamaha YZF-R6	13	22:18.789
27 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	12	21:00.752
28 Кенни Нойес США	41	Yamaha YZF-R6	11	19:44.307
29 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	9	15:44.177
30 Йохан Штигфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	7	13:00.380
31 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	4	6:56.861
32 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	3	5:04.545
33 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	3	5:37.467
34 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	0	0.00
35 Виктор Карраско Испания	33	Honda CBR600RR	0	0.00
36 Хорди Торрес Испания	35	Yamaha YZF-R6	23	38:28.677

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:42.787
Отставание: 1:36.670



5—7 мая
2006

Италия

WSBK



Трек в Монце Владимир видел впервые, но очень хотел взять реванш за неудачное выступление в Валенсии.



Владимир Иванов читает мотомантру

Монца

Длина трассы: 5793 м
 Поул-позиция: левая
 Перепады высот: -2,4 %, +1,7 %
 Повороты: 5 левых, 8 правых
 Радиус поворотов: от 12,5 до 610 м
 Длина финишной прямой: 1195 м
 Температура воздуха: 23 °C
 Влажность: 37 %
 Трасса: сухая, температура — 40 °C

В гонке он стартовал с 32-й позиции (в квалификации все еще не удается ездить быстрее!) **и финишировал 22-м.** Гонка выдалась непростой — на третьем месте остался лидер Себастьян Шарпентье, сошли с трассы несколько опытных спортсменов. **Владимир благополучно доехал до конца четвертый раз подряд.**

Без красивых девушек
мотоспорт не спорт





Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	16	30:14.618 270 км/ч
2 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	16	30:16.542
3 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	16	30:18.873
4 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	16	30:21.842
5 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	16	30:22.117
6 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	16	30:23.633
7 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	16	30:23.735
8 Йохан Штигфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	16	30:25.484
9 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	16	30:25.615
10 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	16	30:36.460
11 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	16	30:39.950
12 Стефано Кручиани Италия	24	Honda CBR600RR	16	30:40.096
13 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	16	30:41.272
14 Веса Каллио Финляндия	31	Yamaha YZF-R6	16	30:48.630
15 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	16	30:53.024
16 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	16	30:53.702
17 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	16	30:59.809
18 Томас Мисковски Чехия	58	Honda CBR600RR	16	31:03.940
19 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	16	31:03.963
20 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	16	31:06.350
21 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	16	31:08.185
→ 22 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	16	31:11.098 266,7 км/ч
23 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	16	31:45.872
Вне рейтинга:				
24 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	12	22:38.830
25 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	12	23:42.426
26 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	11	21:20.589
27 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	8	19:48.352
28 Катсуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	2	3:48.679
29 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	2	3:48.708
30 Давид Форнер Гарсиа Испания	68	Yamaha YZF-R6	0	0.00
31 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	0	0.00
32 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	0	0.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:55.901
Отставание: 56.480

Легендарный гоночный трек, построенный в конце 40-х годов на дорожках аэродрома британских военно-воздушных сил, долго считался самым опасным. Сейчас Сильверстоун — трасса номер один в Великобритании.

Сильверстоун

Длина трассы: 3651 м
Поул-позиция: правая
Повороты: 5 левых, 7 правых
Длина финишной прямой: 491 м

Температура воздуха: 17 °С
Влажность: 37 %
Трасса: сухая, температура — 32 °С

26—28 мая
2006

WSBK



Велико-
британия



Когда поблизости нет девушек, роль паaddock-герл выполняет брат Андрей



Классический хайсайд



«Черная пантера» английского телевидения



Дождевые комбинезоны, не пропускающие воду, пилоты надевают во время «мокрых» гонок. Получается персональная сауна

Владимиру трасса была незнакома.
Стартовав с 29-й позиции, он пришел 25-м:

«Мне удалось улучшить свое время, показанное в квалификации, и добраться до финиша. Прошел всю дистанцию стабильно, без срывов. На старте, как обычно, была куча сумасшедших, и от них я старался держаться подальше. Проиграл одну позицию, но потом стал потихоньку наращивать скорость и показал, считаю, достойный результат».



Владимир Иванов обгоняет соперника по внешнему радиусу

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	28	41:54.640 241,9 км/ч
2 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	28	41:57.442
3 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	28	42:01.407
4 Пере Рибба Испания	51	Kawasaki ZX-6RR	28	42:11.756
5 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	28	42:20.742
6 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	28	42:21.013
7 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	28	42:21.737
8 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	28	42:22.132
9 Йохан Штигфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	28	42:23.713
10 Катсуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	28	42:35.905
11 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	28	42:36.255
12 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	28	42:38.242
13 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	28	42:38.719
14 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	28	42:42.178
15 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	28	42:44.259
16 Тату Лауслахто Финляндия	25	Honda CBR600RR	28	42:46.023
17 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	28	42:47.184
18 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	28	42:47.359
19 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	28	42:57.612
20 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	28	43:00.365
21 Бернат Мартинез Испания	76	Yamaha YZF-R6	28	43:11.052
22 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	28	43:11.699
23 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	28	43:13.097
24 Сэм Оуэнс Великобритания	71	Yamaha YZF-R6	28	43:16.959
→ 25 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	27	42:16.128 217,5 км/ч
26 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	27	42:39.934
27 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	18	27:56.162
28 Алессιο Альдрованди Италия	121	Honda CBR600RR	17	26:47.357
29 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	14	21:37.860
30 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	14	22:35.296
31 Алессιο Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	8	12:40.933
32 Алессιο Корради Италия	9	Yamaha YZF-R6	7	11:19.324
33 Стивен Нит Великобритания	52	Honda CBR600RR	5	7:42.960
34 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	2	3:15.758
35 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6		

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:32.966
Отставание: 1 круг



nni insieme



Во время гонки пилот теряет очень много влаги. Восстановление водного баланса жизненно необходимо: пилоты пьют негазированную воду с глюкозой

WSBK

23—25 июня
2006

Мизано

Длина трассы: 4060 м
 Поул-позиция: левая
 Повороты: 4 левых, 5 правых
 Радиус поворотов: от 28 до 74 м
 Длина финишной прямой: 510 м
 Температура воздуха: 29 °С
 Влажность: 66 %
 Трасса: сухая, температура — 50 °С

Италия



Гонка в Мизано началась при температуре +29 °С, а асфальт нагрелся почти до шестидесяти. Владимир Иванов стартовал двадцать первым и показывал неплохое время. На седьмом круге он был двадцать третьим, на одиннадцатом круге — двадцатым...

На 12 круге пилот заехал в боксы :-{ Это первая гонка в сезоне, в которой Владимир не пересек линию финиша.



Зрителям, пришедшим на мотогонки, есть на что посмотреть



Олег Серебряков,
директор международной части команды,
о причинах схода:

«...это шумы и внезапные перебои в работе двигателя, дававшие основания считать дальнейшее участие в гонке опасным. В данный момент окончательной и точной информации нет, мотор снят и отправлен нашим голландским партнерам на дефектовку».



Во время тренировочных заездов на трассе могут оказаться пилоты разных классов





Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	23	37:55.059 258,7 км/ч
2 Симоне Санна Италия	61	Honda CBR600RR	23	37:55.301
3 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	23	37:59.995
4 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	23	38:01.551
5 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	23	38:04.864
6 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	23	38:05.206
7 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	23	38:08.227
8 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	23	38:09.799
9 Йохан Штигфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	23	38:11.166
10 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	23	38:14.724
11 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	23	38:14.894
12 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	23	38:19.180
13 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	23	38:19.280
14 Ари Вос Нидерланды	28	Honda CBR600RR	23	38:20.616
15 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	23	38:21.533
16 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	23	38:22.799
17 Бернат Мартинес Испания	76	Yamaha YZF-R6	23	38:34.449
18 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	23	38:36.803
19 Алессио Корради Италия	9	Yamaha YZF-R6	23	38:43.865
20 Тату Лауслахто Финляндия	25	Honda CBR600RR	23	38:44.204
21 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	23	38:50.066
22 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	23	38:50.483
Вне рейтинга:				
23 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	14	23:24.344
24 Давид Форнер Гарсия Испания	68	Yamaha YZF-R6	12	20:19.089
→ 25 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	11	18:31.056 252,7 км/ч
26 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	11	18:31.839
27 Алессандро Антонелло Италия	26	Kawasaki ZX-6RR	10	16:39.384
28 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	10	17:02.929
29 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	9	15:23.271
30 Алессио Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	8	13:31.183
31 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	5	8:17.964
32 Себастьяно Зербо Италия	99	Yamaha YZF-R6	2	3:30.244
33 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	1	1:57.840
34 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR		

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:39.071
Отставание: 12 кругов

Yamaha YZF-R6

Мотоцикл 2006 года, подготовленный по техническим требованиям Международной федерации мотоспорта для участия в соревнованиях класса «Суперспорт».

Степень сжатия: 13:1.

Максимальная мощность: 143 лошадиные силы при 15 600 оборотах в минуту (с естественным наддувом воздуха).

Топливо ELF с октановым числом 102.

Доработанные впускные каналы.

Новый программируемый блок управления зажиганием и впрыском.

Распредвалы с измененными фазами газораспределения.

Пружины клапанов увеличенной жесткости.

Масляный насос с низким гидравлическим сопротивлением на больших оборотах.

Генератор с легким ротором.

Безэлектродные свечи зажигания NGK.

Титановая система выпуска Asgarovic.

Обгонная муфта сцепления STM.

Коробка передач с измененными передаточными числами.

Для сбора телеметрической информации мы используем систему 2D, которая записывает:

- число оборотов двигателя;
- скорость переднего колеса;
- скорость заднего колеса;
- время прохождения круга;
- температуру двигателя;
- давление тормозной жидкости в переднем контуре;
- ход передней вилки;
- ход задней подвески;
- показания лямбда-зонда.





Для того чтобы обгонять, одного мастерства пилота мало — **нужна отличная техника.** Мотоциклам, на которых пока ездит большинство российских гонщиков, пока не сравниться даже с машинами европейских пилотов средней руки, а мировой чемпионат — это космический уровень требований. «Вектор» вышел на WSBK с минимальным опытом, полученным на IDM, и сразу понял, как его не хватает команде. Учиться пришлось прямо на ходу — **теперь мы знаем и какие нужны настройки, и какой температуры бензин заливать в двигатель.** До чего-то дошли сами, кое-что подсмотрели у более опытных команд, и трижды меняли ателье, которые занимались нашими моторами. **Перед последней гонкой WSBK свои услуги нам предложило мощное бюро Yamaha Deutschland,** у которого в гонке участвовали двое своих пилотов. Этот интерес вызывает, естественно, Володя, выступления которого становятся раз от раза все лучше — такой быстрый прогресс пилота всегда заставляет присматриваться к команде.





Чемпионат мира славится жестокой борьбой не только на трассе, но и за ее пределами. Каких только историй не рассказывают о том, как подставляют друг друга соперники, идущие бок о бок. В дело идет все — психологические приемы, лекарства, порча топлива и механизмов мотоцикла. О том, что технику перед гонками нельзя оставлять в боксе без присмотра, мы знаем как дважды два — и ночуем с мотоциклом. Володя Иванов тоже получил все инструкции. Теперь он ни за что не возьмет из рук доброжелателей бутылку с водой и освежающими напитками.





Брно

Длина трассы: 5394 м
 Поул-позиция: левая
 Повороты: 6 левых, 8 правых
 Радиус поворотов: от 50 до 300 м
 Длина финишной прямой: 636 м
 Перепад высот: 7,5 %
 Температура воздуха: 32 °С
 Влажность: 28 %
 Трасса: сухая, температура — 47 °С

21—23 июля
2006

WSBK

Чехия



Остановись, мгновенье



Гравийная ловушка спасает мотогощников от тяжелых травм

Седьмой этап, Брно: гонка падений и сходов. До финиша не добрались 18 спортсменов. **Владимир обходит все завалы, честно отыгрывает 10 позиций, но снова заезжает в боксы, не доехав до финиша всего три круга.** Страшно обидно — мастерство гонщика заметно выросло, но подводит техника. На этот раз проблема в резине: задняя покрышка стерлась до корда. Не угадали.



Самые обычные гоночные ракурсы



Владимир Иванов показывает классическое прохождение s-образного поворота

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	18	38:23.594 248,8 км/ч
2 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	18	38:25.129
3 Себастьян Шарпентье Франция	54	Honda CBR600RR	18	38:27.534
4 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	18	38:42.990
5 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	18	38:45.089
6 Йохан Штигифельт Швеция	116	Honda CBR600RR	18	38:45.652
7 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	18	38:48.552
8 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	18	38:49.389
9 Симоне Санна Италия	61	Honda CBR600RR	18	38:50.278
10 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	18	38:56.034
11 Кенан Софуоглу Турция	16	Honda CBR600RR	18	38:59.700
12 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6	18	39:09.023
13 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	18	39:15.253
14 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	18	39:16.031
15 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	18	39:20.160
16 Хавьер Идальго Испания	91	Honda CBR600RR	18	39:21.293
17 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	18	39:22.957
18 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	18	39:25.283
19 Вацлав Битман Чехия	29	Honda CBR600RR	18	39:25.642
20 Давид Форнер Гарсиа Испания	68	Yamaha YZF-R6	18	39:55.376
Вне рейтинга:				
21 Веса Каллио Финляндия	31	Yamaha YZF-R6	17	36:49.152
22 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	17	37:09.267
→ 23 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	15	33:19.797 241,6 км/ч
24 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	12	26:42.788
25 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	6	12:50.405
26 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	3	6:32.055
27 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	3	6:33.289
28 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR 600RR	3	7:08.171
29 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	2	4:25.420
30 Себастьяно Зербо Италия	99	Yamaha YZF-R6	2	5:11.471
31 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	1	2:58.180
32 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	0	0.00
33 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	0	0.00
34 Бернат Мартинес Испания	76	Yamaha YZF-R6	0	0.00
35 Алесслио Корради Италия	9	Yamaha YZF-R6	0	0.00
36 Алесслио Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	0	0.00
37 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	0	0.00
38 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	0	0.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 2:10.226
Отставание: 3 круга



От выбора правильной резины зависит победа



SIPAV

PIRELLI
compespioni

PIRELLI

Владимир Иванов пришел двадцать четвертым, стартовав с тридцать третьего места. Во время гонки ему удалось обойти 9 соперников. После двух сходов на предыдущих этапах очень хотелось красиво проехать и дойти до финиша. Техникам нужно поработать над мотоциклом — гонщик начинает показывать стабильные результаты.

Велико-
британия

Брендс Хетч

Длина трассы: 4197
Поул-позиция: левая
Повороты: 3 левых, 6 правых
Длина финишной прямой: 380 м
Температура воздуха: 29 °С
Влажность: 44 %
Трасса: сухая, температура — 43 °С

4—6 августа
2006

WSBK



Картинка-загадка: найди Серебрякова





Андрей Иванов расспрашивает Ветерка о поведении мотоцикла в повороте после новых настроек

Владимир увеличил тренировочные нагрузки. Помимо традиционной гоночной подготовки он включил в систему экстремальные виды спорта — например, езду на роликах в рампе.



Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	23	34:27.306 251,2 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	23	34:29.064
3 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	23	34:29.394
4 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	23	34:39.452
5 Кал Кратчлоу Великобритания	53	Honda CBR600RR	23	34:39.615
6 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	23	34:39.876
7 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	23	34:42.450
8 Джанлука Наннелли Италия	69	Ducati 749R	23	34:44.154
9 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	23	34:44.364
10 Леон Камьер Великобритания	56	Honda CBR600RR	23	34:44.686
11 Йохан Штигфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	23	34:47.140
12 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	23	34:48.273
13 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	23	34:48.903
14 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	23	34:51.354
15 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	23	34:52.377
16 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	23	35:08.405
17 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	23	35:09.744
18 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	23	35:09.880
19 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	23	35:10.945
20 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	23	35:11.530
21 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	23	35:15.460
22 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	23	35:23.606
23 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	23	35:24.108
→ 24 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	23	35:29.611 246,1 км/ч
25 Хавьер Идальго Испания	91	Honda CBR600RR	23	35:34.717
26 Алессио Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	23	35:35.306
27 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	23	35:46.468
28 Стефан Дютерн Франция	93	Yamaha YZF-R6	23	35:48.435
29 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	22	34:36.505
Вне рейтинга:				
30 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	16	25:09.425
31 Джанлука Вициелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	14	21:12.069
32 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	2	3:11.052
33 Себастьяно Зербо Италия	99	Yamaha YZF-R6	2	3:16.207
34 Симоне Санна Италия	61	Honda CBR600RR	1	1:39.702
35 Хавьер Форез Испания	12	Yamaha YZF-R6		
36 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R		

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:31.344
Отставание: 1:02.301





Олег Серебряков
за работой

Одна из самых захватывающих и сложных гонок в сезоне: **с трассы сходит 17 пилотов**, неожиданно побеждает Кенан Софуюглу. **Владимир занял 19-е место!**

Нидерланды

Ассен

Длина трассы: 4555 м
Поул-позиция: левая
Повороты: 11 левых, 6 правых
Радиус поворотов: от 10 до 175 м
Длина финишной прямой: 560 м

1—3 сентября
2006

WSBK



Место в двадцатке сильнейших на одной из самых моторных трасс чемпионата мира — заслуга всей команды. У нас новый мотор, у нас приличный опыт — вот, наконец, и результат (тьфу, чтобы не сглазить).

Владимир Иванов готовится к правому виражу...



Во время дождя скорость пилотов заметно падает



... и успешно его проходит



Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	21	41:49.124 260,4 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	21	41:53.705
3 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	21	41:58.365
4 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	21	41:58.613
5 Ари Вос Нидерланды	28	Honda CBR600RR	21	42:19.118
6 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	21	42:20.982
7 Джанлука Вициелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	21	42:43.436
8 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	21	42:45.209
9 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	21	42:58.859
10 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	21	43:03.023
11 Максим Берг Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	21	43:10.575
12 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	21	43:15.582
13 Алессио Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	21	43:21.261
14 Веса Каллио Финляндия	31	Yamaha YZF-R6	21	43:26.501
15 Джанлука Наннелли Италия	69	Ducati 749R	21	43:34.481
16 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	21	43:35.081
17 Катуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	21	43:37.891
18 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	21	43:52.388
→ 19 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	21	44:09.384 243,9 км/ч
20 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	21	44:50.011
21 Алессио Альдрованди Италия	121	Honda CBR600RR	21	44:52.243
Вне рейтинга:				
22 Лоренцо Альфонзи Италия	63	Yamaha YZF-R6	16	33:39.434
23 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	15	31:09.492
24 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	13	26:57.895
25 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	13	27:50.603
26 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	13	28:35.461
27 Йохан Штиггелфт Швеция	116	Honda CBR600RR	12	25:36.418
28 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	11	25:38.561
29 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	10	20:24.440
30 Стефан Дютерн Франция	93	Yamaha YZF-R6	9	19:05.220
31 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	9	19:16.084
32 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	8	17:56.829
33 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	7	14:49.867
34 Джоан Вайер Нидерланды	30	Honda CBR600RR	6	12:42.522
35 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	6	13:03.446
36 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	3	7:09.848
37 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	2	4:07.157
38 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	1	2:39.268

Владимир Иванов
Лучший круг: 2:01.890
Отставание: 2:20.260



На десятом этапе чемпионата мира Владимир вышел на старт двадцать седьмым — как обычно, ближе к концу второго десятка, но финишировал с самым лучшим за все предыдущие этапы результатом. Он пришел шестнадцатым!

8—10
сентября
2006

WSBK

Евроспидвей Лаузитц

Длина трассы: 4265 м
Поул-позиция: правая
Повороты: 6 левых, 4 правых
Радиус поворотов: от 35 до 180 м
Длина финишной прямой: 650 м
Перепад высот: 4 %

Температура воздуха: 22 °С
Влажность: 44 %
Трасса: сухая, температура — 35 °С

Германия,
Берлин

Осталась всего одна позиция до первых баллов в копилку «Вектора» на этом чемпионате. После установки нового двигателя команда вторую гонку подряд удерживает место в двадцатке, и очень хочется надеяться, что скоро мы будем бороться за места с сильнейшими мотоциклистами.



Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	23	39:29.099 261 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	23	39:29.229
3 Фабьен Форе Франция	10	Yamaha YZF-R6	23	39:38.753
4 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	23	39:39.663
5 Джанлука Наннелли Италия	69	Ducati 749R	23	39:49.024
6 Джанлука Вицциелли Италия	45	Yamaha YZF-R6	23	39:53.387
7 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	23	39:54.079
8 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	23	39:54.157
9 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	23	39:59.388
10 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	23	40:03.953
11 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	23	40:04.910
12 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	23	40:05.191
13 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	23	40:05.529
14 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	23	40:05.944
15 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	23	40:29.945
→ 16 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	23	40:36.139 240,6 км/ч
17 Веса Каллио Финляндия	31	Yamaha YZF-R6	23	40:36.357
18 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	23	40:40.077
19 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	23	40:40.529
20 Лоренцо Альфонзи Италия	63	Yamaha YZF-R6	23	40:40.817
21 Гюнтер Кноблх Германия	67	Yamaha YZF-R6	23	41:01.162
22 Катсуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	21	39:31.985
23 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	21	40:19.777
Вне рейтинга:				
24 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	21	37:26.914
25 Алессіо Альдрованди Италия	121	Honda CBR600RR	19	34:33.370
26 Алессіо Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	17	30:25.916
27 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	16	28:07.330
28 Себастьян Ле Грелль Бельгия	145	Honda CBR600RR	13	23:45.109
29 Йохан Штигелфельт Швеция	116	Honda CBR600RR	12	20:43.570
30 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	11	19:57.051
31 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	8	14:15.953
32 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	8	14:24.476
33 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	8	14:37.194
34 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	4	7:12.046
35 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	0	0.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:44.009
Отставание: 1:07.040

WSBK

Имола

Длина трассы: 4959 м
 Поул-позиция: левая
 Перепады высот: -6,22 %, +7,81 %
 Повороты: 10 левых. 6 правых
 Длина финишной прямой: 358 м

Температура воздуха: 29 °С
 Влажность: 44 %
 Трасса: сухая, температура — 39 °С

29 сентября —
 1 октября
 2006



Италия

Успех предыдущего этапа в Имоле повторить не удалось: Владимир занял лишь двадцать пятое место. Его время — 41:33.303, а победитель гонки Себастьян Шарпентье проехал этап за 40:07.972. Максимальную скорость в 244,6 км/ч Володя развил на первом и третьем круге, а тяжелее всего ему давался четвертый сектор итальянской трассы.



У команды праздник: Олег Серебряков в хорошем настроении



Мотоцикл едет туда, куда
направлен взгляд гонщика



Спортсмен всегда смотрит не на дорогу,
а за линию горизонта

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	21	40:07.972 242,9 км/ч
2 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	21	40:08.378
3 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	21	40:17.599
4 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	21	40:21.955
5 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	21	40:22.362
6 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	21	40:24.842
7 Джанлука Наннелли Италия	69	Ducati 749R	21	40:26.143
8 Катсуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	21	40:26.506
9 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	21	40:39.494
10 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	21	40:39.533
11 Йохан Штигелфелт Швеция	116	Honda CBR600RR	21	40:40.019
12 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	21	40:44.392
13 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	21	40:51.077
14 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	21	40:51.646
15 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	21	40:55.706
16 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	21	41:00.260
17 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	21	41:04.646
18 Тату Лауслехто Финляндия	25	Honda CBR600RR	21	41:13.787
19 Алесслио Корради Италия	9	Yamaha YZF-R6	21	41:14.424
20 Хоан Ласкорц Испания	65	Honda CBR600RR	21	41:14.749
21 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	21	41:16.088
22 Веса Каллио Финляндия	31	Yamaha YZF-R6	21	41:22.679
23 Стефано Кручиани Италия	24	Honda CBR600RR	21	41:25.695
24 Хорди Торрес Испания	35	Yamaha YZF-R6	21	41:25.924
→ 25 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	21	41:33.301 245,1 км/ч
26 Стефан Дютерн Франция	93	Yamaha YZF-R6	21	42:04.699
Вне рейтинга:				
27 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	19	37:29.540
28 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	13	26:02.058
29 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	9	17:39.140
30 Андреа Берта Италия	15	Yamaha YZF-R6	9	18:11.409
31 Жюльен Анжолра Франция	88	Yamaha YZF-R6	7	14:02.792
32 Максим Бергер Франция	8	Kawasaki ZX-6RR	4	7:54.823
33 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	3	7:03.373
34 Мэтью Лагрив Франция	18	Honda CBR600RR	1	2:15.371
35 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	0	0.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:56.785
Отставание: 1:25.329



**TIRE INFORMATION**

500 lbs. normal pressure should be used unless otherwise specified.

30kg (108lb) load

250 kPa (36 psi)

250 kPa (36 psi)



6—8 октября
2006

Маникур

Длина трассы: 4411 м
Повороты: 9 левых и 6 правых
Радиус поворотов: от 5 до 474,45 м
Длина финишной прямой: 250 м
Поул-позиция: правая
Перепады высот: -2,68 %, +2,38 %
Температура воздуха: 17 °С
Влажность: 63 %
Трасса: сухая, температура — 27 °С

Франция

WSBK



Утренние свободные тренировки заключительного этапа чемпионата мира начались с дождя. Спортсменам, которые решили выехать на трассу, пришлось по несколько раз менять покрышки. Владимир Иванов выехал сначала на дождевой резине, потом поставил комбинированную, а затем — сухие слики. **Увы, хорошее время показать не удалось.** Трасса была местами мокрая, а местами — сухая. Вдобавок ко всему прямо на предстартовой зоне сильно упал Жюльен Анжолра. Его мотоцикл загорелся, на трассу вылилось масло, француза увезли в больницу. Пока оттирали трассу от масляных пятен, прошло много времени, и пилоты смогли откатать в первой квалификации всего тридцать минут.



Команды соревнуются не только мотоциклами. Дизайн трейлера — предмет гордости любой команды



После этой гонки Володя наконец-то отправится в отпуск

Между гоночными этапами в Имоле и Маникуре не прошло и недели. **Владимир Иванов не успел восстановить силы и заболел прямо перед заключительной гонкой.** Высокая температура и сильная головная боль стали причинами неудачного выступления. Командные методы лечения не помогли, и **российский пилот сошел с дистанции на восьмом круге.**



Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Макс. скорость
1 Себастьян Шарпентье Франция	16	Honda CBR600RR	22	38:14.775 261,5 км/ч
2 Кенан Софуоглу Турция	54	Honda CBR600RR	22	38:18.554
3 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	22	38:25.654
4 Джанлука Наннелли Италия	69	Ducati 749R	22	38:34.331
5 Давид Чека Испания	94	Yamaha YZF-R6	22	38:37.565
6 Робин Хармс Дания	127	Honda CBR600RR	22	38:40.520
7 Катуаки Фудживара Япония	3	Honda CBR600RR	22	38:44.212
8 Йохан Штигелфелт Швеция	116	Honda CBR600RR	22	38:46.384
9 Стефан Шамбон Франция	7	Kawasaki ZX-6RR	22	38:49.965
10 Йоан Тиберио Франция	32	Honda CBR600RR	22	38:52.327
11 Симоне Санна Италия	61	Honda CBR600RR	22	39:07.771
12 Мауро Санкини Италия	6	Yamaha YZF-R6	22	39:10.121
13 Грегори Леблан Франция	38	Honda CBR600RR	22	39:10.237
14 Стюарт Истон Великобритания	72	Ducati 749R	22	39:14.406
15 Веса Каллио Финляндия	31	Yamaha YZF-R6	22	39:19.027
16 Мигель Прайа Португалия	17	Honda CBR600RR	22	39:19.210
17 Алессо Велини Италия	5	Yamaha YZF-R6	22	39:20.604
18 Том Танстел Великобритания	27	Honda CBR600RR	22	39:33.890
19 Ари Вос Нидерланды	28	Honda CBR600RR	22	39:40.231
20 Томас Метро Франция	40	Yamaha YZF-R6	22	39:46.804
Вне рейтинга:				
21 Джанлука Вицциелло Италия	45	Yamaha YZF-R6	21	37:58.494
22 Вильям де Анжелис Сан-Марино	37	Honda CBR600RR	16	28:26.382
23 Давид Пере Франция	39	Kawasaki ZX-6RR	15	27:18.987
24 Фабьен Форе Франция	10	Kawasaki ZX-6RR	14	24:37.264
25 Тату Лауслахто Финляндия	25	Honda CBR600RR	14	25:27.847
26 Кристиан Цайзер Австрия	73	Ducati 749R	10	18:11.286
27 Крис Перис Канада	21	Yamaha YZF-R6	8	14:19.179
28 Дидье Ван Кеймюлен Бельгия	34	Yamaha YZF-R6	8	14:25.916
→ 29 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	8	14:35.214 250,6 км/ч
30 Кевин Кертен Австралия	11	Yamaha YZF-R6	7	12:13.555
31 Барри Венеман Нидерланды	77	Suzuki GSX-R600	6	10:42.611
32 Кай Борре Андерсен Норвегия	22	Suzuki GSX-R600	6	10:45.878
33 Йеско Гюнтер Германия	66	Honda CBR600RR	2	3:45.639
34 Массимо Рокколи Италия	55	Yamaha YZF-R6	1	1:47.434
35 Лука Недлог Словения	57	Ducati 749R	0	0.00
36 Алессо Корради Италия	9	Yamaha YZF-R6	0	0.00
37 Стефан Дютерн Франция	93	Yamaha YZF-R6	0	0.00

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:47.046
Отставание: 14 кругов





Секрет
четвертый

Андрей Иванов, технический директор команды, никогда не бреется за день до старта.



Параллельно с участием в чемпионате мира Владимир Иванов выезжал на этапы Открытого чемпионата Германии. С самого начала было понятно, что Ветерок не сможет принять участие во всех этапах IDM (некоторые из них совпадали с гонками WSBK), но пилот и руководство команды решили воспользоваться приглашением организаторов гонки и выступить в Германии. В конце концов, **это соревнование — отличная проверка сил и серьезная тренировка перед этапами WSBK.** В 2005 году лучшим результатом Владимира на IDM стало 6-е место. Неплохая возможность улучшить результат.



IDM

2006

Хоккенхайм-
ринг

Евроспидвей
Лаузитц

Нюрбургринг

Хоккенхайм-
ринг

Хоккенхаймринг
12—14 мая. Германия, Хоккенхайм

Евроспидвей Лаузитц
11 июня. Германия, Берлин

Нюрбургринг
2 июля. Германия, Нюрбург

Хоккенхаймринг
17 сентября. Германия, Хоккенхайм



Германия,
Хоккенхайм

Хоккенхаймринг

Длина трассы: 4 574 м
Ширина трассы: мин. 15 м
17 поворотов

На свободных тренировках стартового этапа в Хоккенхайме Владимир на полсекунды опередил фаворита сезона Арне Тоде, получившего в прошлом году бронзу, и показал самое лучшее время. В третьей тренировке случилось неприятное падение — наш пилот сильно ушиб колено и немного травмировал руку. Впрочем, сидя со льдом на колене, Володя пообещал, что падение не скажется на результатах квалификации и заезда.

12—14 мая
2006

IDM



У гоночных мотоциклов нет зеркал заднего вида. Для того чтобы посмотреть, кто едет за тобой, приходится сильно крутить головой



Пятое место на первом этапе IDM! Стартовав с шестой позиции, добытой на квалификации, Владимир набрал приличную скорость. Но дождь, не замечать который наш гонщик пока еще не привык, заставил его осторожничать. На финишной прямой Владимир взял верх над норвежцем Таге Солбергом: на трассе у них завязалась долгая и утомительная борьба. Какие-то 0,058 секунды преимущества — и мы пятые! **Прогресс очевиден: в среднем наш пилот проезжал каждый круг на 2 секунды быстрее, чем на этой же трассе в октябре.** На лучшем этапе в Ошерслебене он проиграл победителю 29 секунд на 50-километровой дистанции, здесь же на 70 км он отстал всего на 16. Если бы не падение на тренировке, может, и подиум в этот раз был бы нашим.

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Ари Вос Нидерланды	43	Honda CBR600RR	19	29:24.950 143,082 км/ч
2 Арне Тоде Германия	3	Honda CBR600RR	19	29:25.536
3 Риго Рихтер Германия	35	Yamaha YZF-R6	19	29:31.559
4 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda CBR600RR	19	29:38.122
→ 5 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	19	29:41.364 141,764 км/ч
6 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha YZF-R6	19	29:41.422
7 Хенк Ван де Лагемаат Нидерланды	62	Kawasaki ZX-6RR	19	29:43.632
8 Себастьян Дисс Франция	96	Kawasaki ZX-6RR	19	29:56.789
9 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki ZX-6RR	19	30:02.223
10 Патрик Востарек Чехия	87	Honda CBR600RR	19	30:02.826
11 Рональд Тер Браке Нидерланды	39	Kawasaki ZX-6RR	19	30:06.092
12 Габор Ризмайер Венгрия	61	Yamaha YZF-R6	19	30:10.190
13 Радомил Рус Чехия	81	Yamaha YZF-R6	19	30:10.366
14 Макс Вейман Германия	86	Suzuki GSX-R 600	19	30:21.979
15 Тимо Гизелер Германия	88	Yamaha YZF-R6	19	30:22.478
16 Миле Пажик Нидерланды	63	Kawasaki ZX-6RR	19	30:38.351
17 Кнут Байнлих Германия	16	Yamaha YZF-R6	19	30:45.027
18 Маркета Янакова Чехия	77	Suzuki GSX-R 600	19	30:45.537
19 Николя Пиро Бельгия	14	Yamaha YZF-R6	19	30:46.705
20 Энди Бдёвадт Германия	28	Honda CBR600RR	19	30:46.754
21 Андреас Брандт Германия	26	Honda CBR600RR	19	30:51.389
22 Удо Райхман Германия	70	Suzuki GSX-R 600	19	30:52.966
23 Марко Данино	27	Suzuki GSX-R 600	18	30:27.062
Сошли с трассы:				
Рик Лентерс Нидерланды	38	Yamaha YZF-R6	19	30:01.963
Йеско Гюнтер Германия	6	Honda CBR600RR	18	29:11.045
Кристофер Нильсен Норвегия	36	Kawasaki ZX-6RR	16	25:21.026
Томас Крёц Германия	21	Honda CBR600RR	11	18:30.042
Ремо Лиман Швейцария	31	Honda CBR600RR	5	8:48.198
Джоан Вайер Нидерланды	41	Honda CBR600RR	1	1:41.160

Стартовали: 29
Финишировали: 23
Сошли с трассы: 6

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:32.412
Средняя скорость лучшего круга: 143,825 км/ч
Отставание: 16.414



IDM

11 июня
2006

Евроспидвей Лаузитц

Длина трассы: 4265 м
 Поул-позиция: правая
 Повороты: 6 левых, 4 правых
 Радиус поворотов: от 35 до 180 м
 Длина финишной прямой: 650 м
 Перепад высот: 4 %

Второй этап IDM в Ошерслебене Владимир пропустил — он совпал с этапом чемпионата мира в Сильверстоуне. Но в **Лаузитце все сложилось отлично**. После квалификации Владимир был настроен решительно: «Все идет по плану. Я бы даже сказал хорошо! Здесь нет такого давления высокого уровня чемпионата, и поэтому я и выступаю в IDM лучше, чем в мировом первенстве. А может, мне просто кажется... Тоде очень близок. Сделаю все возможное, чтобы достать его».

Германия,
Берлин

Впервые мотоцикл
 российской команды
 на пьедестале



И именно здесь Владимиру удалось — впервые на этом соревновании — подняться на подиум! Третье место в третьем этапе IDM! В жесткой борьбе до последнего круга он сумел обойти немца Риго Рихтера всего на 0,408 секунды.



Ветерок проходит шикану

«Гонка выдалась очень тяжелой, а конкуренция получилась очень жесткой, — признался Иванов. — Это мой первый более-менее значимый подиум за последние два года. Полагаю, что это серьезное достижение. Устал, но очень рад!»

Так держать, Вова!

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время	Средняя скорость
1 Арне Тоде Германия	3	Honda CBR600RR	23	31:53.042	136,338 км/ч
2 Йеско Гюнтер Германия	6	Honda CBR600RR	23	32:02.379	
→ 3 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	23	32:06.212	135,406 км/ч
4 Риго Рихтер Германия	35	Yamaha YZF-R6	23	32:06.620	
5 Кристофер Нильсен Норвегия	36	Kawasaki ZX-6RR	23	32:06.743	
6 Себастьян Дисс Франция	96	Kawasaki ZX-6RR	23	32:30.641	
7 Габор Ризмайер Венгрия	61	Yamaha YZF-R6	23	32:31.194	
8 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda CBR600RR	23	32:40.264	
9 Даниель Бергау Германия	22	Yamaha YZF-R6	23	32:41.042	
10 Макс Вейман Германия	86	Suzuki GSX-R 600	23	32:48.380	
11 Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki ZX-6RR	23	32:51.271	
12 Ремо Лиман Швейцария	31	Honda CBR600RR	23	32:58.826	
13 Андреас Брандт Германия	26	Honda CBR600RR	23	33:06.609	
14 Энди Бёдевадт Германия	28	Honda CBR600RR	23	33:07.345	
15 Тимо Гизелер Германия	88	Yamaha YZF-R6	23	33:07.661	
16 Кнут Байнлих Германия	16	Yamaha YZF-R6	23	33:08.653	
17 Майк Граф Швейцария	68	Kawasaki ZX-6RR	23	33:13.133	
18 Жолт Секей Венгрия	11	Honda CBR600RR	23	33:13.404	
19 Александр Лундх Швеция	34	S-Bortansdo	23	33:13.984	
20 Удо Райхман Германия	70	Suzuki GSX-R 600	22	31:58.812	
21 Маркета Янакова Чехия	77	Suzuki GSX-R 600	22	32:07.564	
Сошли с трассы:					
Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha YZF-R6	19	26:29.365	
Рене Мэр Австрия	7	Suzuki GSX-R 600	18	25:35.435	
Радомил Рус Чехия	81	Yamaha YZF-R6	0	00.000	

Стартовали: 24
Финишировали: 21
Сошли с трассы: 3

Владимир Иванов
Лучший круг: 1:22.831
Средняя скорость лучшего круга: 136,905 км/ч
Отставание: 13.170

„auto motor und sport“-
Fahrsicherheitszentrum

B 258

Potsdamer Platz
Aachen/Köln/A1/Adenau

15

Müllenbach
Trier/A48

PARKZONE C

Müllenbach
Trier/A48

IDM

2 июля
2006

Нюрбургринг

Длина трассы: 3618 м
Ширина трассы: 14—25 м
Перепад высот: 17 м
Повороты: 7 левых и 10 правых

DU
KENN

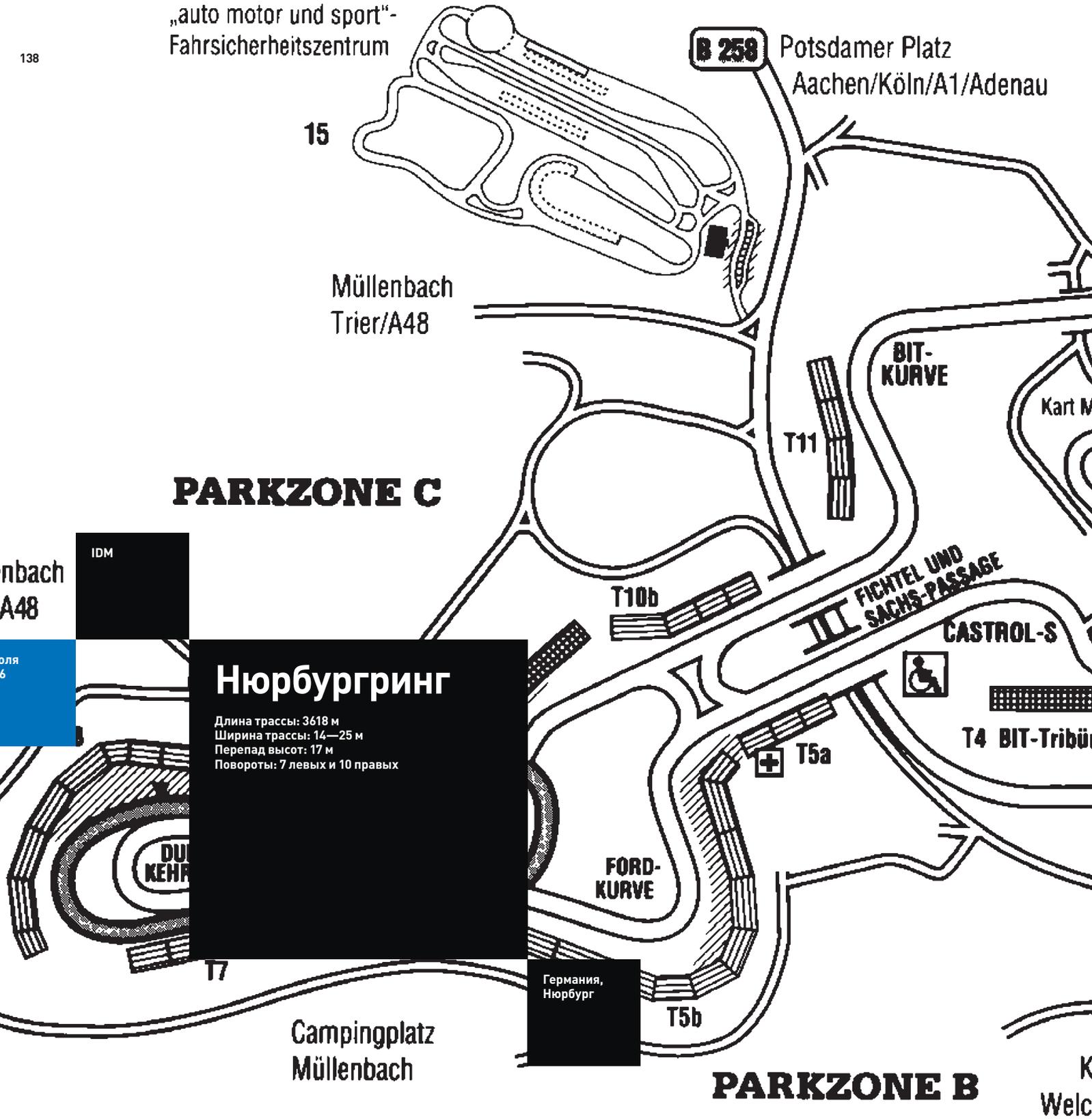
T7

Campingplatz
Müllenbach

Германия,
Нюрбург

T5b

PARKZONE B

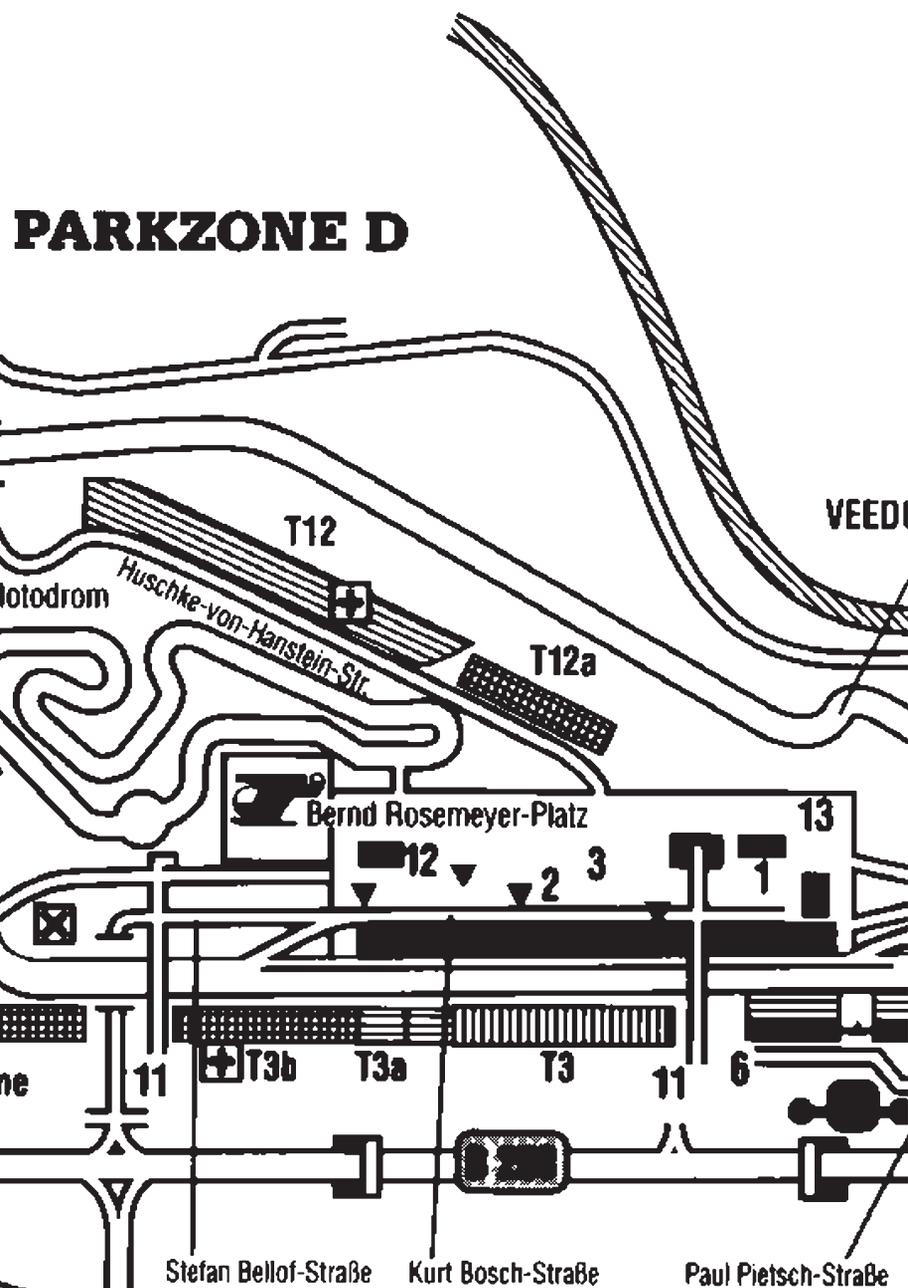


По итогам квалификации четвертого этапа IDM Володя Иванов занял 5-е место на стартовой решетке. В этот раз в гонке участвовали сильнейшие гонщики чемпионата мира — Кевин Кертен и Брок Паркес. Оказаться в компании таких соперников было приятно, но Володе и всей команде хотелось закрепить успех предыдущего этапа. После подиума все стали работать эффективней, потому что увидели: цели вполне реальны.

К сожалению, прорыва на трассе не произошло. Первые места разыграл сильный австралийский дуэт. Третьим финишировал потесненный соперниками Арне Тоде. Владимир Иванов занял седьмое место. С одной стороны, это вроде бы неплохой результат, с другой — Ветерок на предыдущем этапе сам поднял свою планку до подиума, так что теперь с него другой спрос.



PARKZONE D



Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Брок Паркес Австралия	23	Yamaha YZF-R6	20	30:05.053 144,315 км/ч
2 Кевин Кертен Австралия	17	Yamaha YZF-R6	20	30:05.337
3 Арне Тоде Германия	3	Honda CBR600RR	20	30:41.451
4 Гюнтер Кноблх Австрия	76	Yamaha YZF-R6	20	30:48.378
5 Йеско Гюнтер Германия	6	Honda CBR 600 RR	20	30:48.601
6 Рене Мар Австрия	7	Suzuki GSX-R 600	20	31:02.218
→ 7 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	20	31:06.592 139,557 км/ч
8 Кристофер Нильсен Норвегия	36	Kawasaki ZX-6 RR	20	31:06.652
9 Тимо Гизелер Германия	88	Yamaha YZF-R6	20	31:18.268
10 Макс Вейман Германия	86	Suzuki GSX-R 600	20	31:20.242
11 Себастьян Дисс Франция	96	Kawasaki ZX-6 RR	20	31:29.089
12 Даниель Бергау Германия	22	Yamaha YZF-R6	19	30:25.303
13 Маркета Янакова Чехия	77	Suzuki GSX-R 600	19	30:27.212
14 Никола Пиро Бельгия	14	Yamaha YZF-R6	19	30:28.217
15 Стивен Михельс Германия	37	Suzuki GSX-R 600	19	30:32.865
16 Андреас Брандт Германия	26	Honda CBR600RR	19	30:35.746
17 Кнут Байнлих Германия	16	Yamaha YZF-R6	19	31:29.069
Сошли с трассы: Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda CBR600RR	16	24:54.779
Энди Бёдевадт Германия	28	Honda CBR600RR	14	30:55.068
Стюарт Воскамп Нидерланды	69	Ducati 749R	11	18:20.968
Майк Граф Швейцария	68	Kawasaki ZX-6RR	9	14:30.295
Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki ZX-6RR	8	12:29.618
Таре Солберг Норвегия	24	Yamaha YZF-R6	4	6:17.336
Риго Рихтер Германия	35	Yamaha YZF-R6	4	6:17.831

Стартовали: 24
Финишировали: 17
Сошли с трассы: 7

Владимир Иванов:
Лучший круг: 1:32.082
Средняя скорость лучшего круга: 141,448 км/ч
Отставание: 1:01.539

Олег Серебряков рассказал о подробностях гонки: «Мы ожидали от этого этапа если не подиума, то места не ниже четвертого или пятого, и Володя давал все основания так думать — тренировки и квалификации прошли на высоте. **В гонке все пошло кувырком**, напомнив нам о том, что даже талантливые спортсмены не лишены комплексов и страхов. Для тех, кто не знает, напомним, что **в прошлом году на этой же трассе**, начиная свою карьеру в чемпионате Германии и показывая на квалификации небывало хороший для него девятый результат, **Володя попал в завал на первом круге**, в первом послестартовом повороте. Этот инцидент долго еще аукался нам в прошлом сезоне, потому что Володя **стал бояться быть сбитым в первом повороте**. И его можно понять: когда толпа из сорока гонщиков пытается ввалиться в игольное ушко первого поворота, завалы — нередкое дело. Вот и **в этот раз**, даже будучи решительно настроенным и проехав множество сложных гонок, **Володя перестраховался, чуть сильнее перетормозил, и мимо него мгновенно пролетело как минимум десять соперников...** Оказаться на первом круге тринадцатым после пятого места в квалификации — для любого спортсмена будет шоком. Володя отходил от этого шока несколько долгих и мучительных для нас кругов... **Только на четвертом круге, придя в себя, он кинулся догонять прилично уехавших от него соперников.** Дальше была упорная работа — **из круга в круг, улучшая свое время, Володя обгонял одного конкурента за другим**, и только закончившаяся гонка не дала ему выиграть еще несколько мест... Мы, конечно, расстроены, но в прошлом году вторая линия стартовой решетки и седьмое место в гонке нам только снились. Так что все нормально, мы учимся, все идет по плану. **Без одного шага назад не бывает двух шагов вперед!**»

Заключительный этап IDM доказал всем, что успех «Вектора» в Лаузитце — не случайность. С каждой гонкой Владимир поднимается все выше и выше. Начав с пятого места, уже в следующем для себя этапе он оказался на третьем, и вот теперь, в Хоккенхайме, стал вторым!

17 сентября
2006

IDM

Хоккенхаймринг

Длина трассы: 4 574 м
Ширина трассы: мин. 15 м
17 поворотов

Германия,
Хоккенхайм





По сравнению с предыдущим годом, он улучшил свое время на целых пять секунд. Успех признают все: нечего сказать даже пессимистам. **Этот результат можно назвать прорывом российского мотоспорта.** Жаль, что впереди нет еще одного этапа: кто знает, может, и первая ступенька стала бы нашей уже в этом сезоне.

Результаты

Пилот	№	Мотоцикл	Круги	Время Средняя скорость
1 Ари Вос Нидерланды	43	Honda CBR600RR	19	29:19.042 143,563 км/ч
→ 2 Владимир Иванов Россия	60	Yamaha YZF-R6	19	29:22.324 143,295 км/ч
3 Рене Мэр Австрия	7	Suzuki GSX-R 600	19	29:22.502
4 Йеско Гюнтер Германия	6	Honda CBR600RR	19	29:23.200
5 Рубен Торрес Испания	18	Honda CBR600RR	19	29:26.205
6 Риго Рихтер Германия	35	Yamaha YZF-R6	19	29:36.198
7 Хенк Ван де Лагемаат Нидерланды	62	Kawasaki ZX-6RR	19	29:42.115
8 Паскаль Эккардт Германия	19	Yamaha YZF-R6	19	29:42.229
9 Свен Анендорп Нидерланды	74	Honda CBR600RR	19	29:45.246
10 Таге Солберг Норвегия	24	Yamaha YZF-R6	19	29:45.268
11 Тимо Гизелер Германия	88	Yamaha YZF-R6	19	29:45.474
12 Ремо Лиман Швейцария	31	Honda CBR600RR	19	29:51.876
13 Стивен Михельс Германия	37	Suzuki GSX-R 600	19	30:07.673
14 Энди Бёдевадт Германия	28	Honda CBR600RR	19	30:09.542
15 Маркета Янакова Чехия	77	Suzuki GSX-R 600	19	30:11.056
16 Марко Офей Нидерланды	29	Honda CBR600RR	19	30:11.586
17 Георг Гайсбауэр Австрия	25	Yamaha YZF-R6	19	30:17.328
18 Кнут Байнлих Германия	16	Yamaha YZF-R6	19	30:19.623
19 Андреас Брандт Германия	26	Honda CBR600RR	19	30:38.122
20 Петер Эйкельман Германия	67	Kawasaki ZX-6RR	19	30:43.539
21 Стюарт Воскамп Нидерланды	69	Ducati 799 R	19	30:51.355
22 Рай Бухман Германия	30	Honda CBR600RR	18	29:24.189
Сошли с трассы:				
Макс Вейман Германия	86	Suzuki GSX-R 600	18	28:26.651
Роман Рашле Швейцария	12	Kawasaki ZX-6RR	18	28:27.086
Удо Райхман Германия	70	Suzuki GSX-R 600	16	26:00.591
Себастьян Дисс Франция	96	Kawasaki ZX-6RR	14	22:26.293
Кристофер Нильсен Норвегия	36	Kawasaki ZX-6RR	3	4:48.184
Арне Тоде Германия	3	Honda CBR600RR	2	4:49.288
Лорис Вальжан Хорватия	20	Yamaha YZF-R6	0	00.000
Стартовали: 29		Владимир Иванов		
Финишировали: 22		Лучший круг: 1:32.080		
Сошли с трассы: 7		Средняя скорость лучшего круга: 144,344 км/ч		
		Отставание: 03.282		

Секрет
пятой





Владимир Иванов все время спит. Он может вздремнуть даже за полчаса до старта. Его с трудом будят, чтобы посадить на мотоцикл.



Все-таки никакому московскому треку не сравниться с европейской трассой. Со статусом официального чемпионата России гонкам в Финляндии не повезло, но во всем остальном сложились они очень удачно. **Хорошая организация соревнований, отличное покрытие и подходящая погода обеспечили половину приятного впечатления от гонок.** Вторая половина это, конечно, финансовый вопрос — трасса «Мотопарк» оказалась вполне доступной для российских гонщиков, многие из которых не могут выехать на более далекие зарубежные треки.

«Вектор» в этом году представляли три пилота — Владимир Трущенок, Антон Безшляга и Владислав Быков. Весной во время тренировок выбыл из соревнований Денис Сухоставский, получивший травму на одном из тестов.

Для «Вектора» гонки в финском «Мотопарке» были новым событием. Впервые в рамках российских соревнований наши гонщики выезжали на европейском треке и соревновались с сильными «хозяевами», которые тренируются на подобных трассах всю жизнь. К тому же мотоциклы финских гонщиков подготовлены очень серьезно. Словом, **борьба намечалась напряженная, и команда была готова получить новый опыт.**



Открытые всероссийские соревнования

МФР

Мотопарк

Длина трассы: 3516 м
Направление движения —
против часовой стрелки
Ширина — от 11 до 12 м

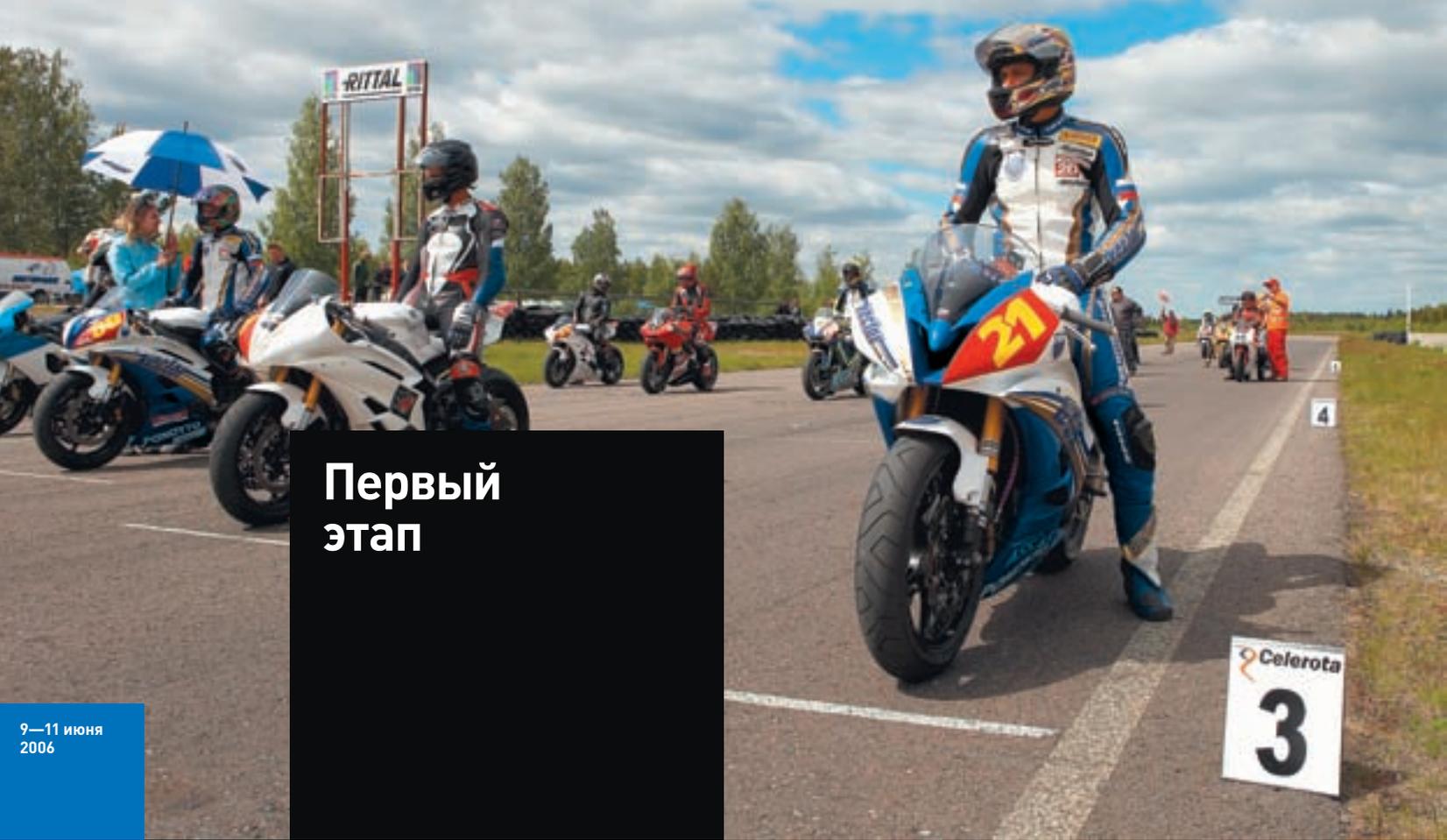
Первый этап
9—11 июня

Второй этап
5—6 августа

Третий этап
18—20 августа

Финляндия,
Юва

2006



Первый этап

9—11 июня
2006

МФР

Финляндия,
Юва

На первый этап чемпионата было подано 54 заявки. В числе спортсменов оказалось несколько авторитетных местных гонщиков. Уже в первых квалификационных заездах намечился интересный сюжет в классе «Суперспорт»: **здесь должна была завязаться борьба Антона Безшляги** (прошлого победителя национального первенства в классе SS 400) и **лидера команды RWT motorsport Сергея Крапухина**, двукратного чемпиона России, выступавшего за «Вектор» в 2005 году и затем покинувшего команду.

Оба гонщика столкнулись с проблемами в квалификации. **Безшляга здорово упал**, чудом избежав травм, но серьезно повредив мотоцикл. **Крапухин** тоже не удержался на трассе и **травмировал локоть**. Впрочем, впереди него по результатам квалификации оказались только два финских спортсмена во главе с Весой Каллио. Этот **молодой гонщик, являющийся чемпионом Финляндии** и участвовавший в чемпионате мира, **выступал за «Вектор» на первом этапе гонок в Юве**.

Антон Безшляга впервые выступает в новом для себя классе «Суперспорт»





Гонка не принесла сюрпризов — двигатель изрядно побитого мотоцикла Безшляги не смог заработать в полную силу, в результате чего гонщик «Вектора» терял на каждом круге на две секунды больше, чем на «рабочем» мотоцикле. Крапухин тоже берегся, и на первое место вышел Веса Каллио.

В общий зачет результаты финских гонщиков не вошли, и тройку лучших составили Крапухин (второй), Безшляга (четвертый) и Алексей Чугунов из команды KMSport, пришедший десятым.



Первая же гонка в карьере Владислава Быкова принесла ему серебряную медаль

«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
1 Веса Каллио Финляндия	1	20	29:32.628
2 Сергей Крапухин RWI motorsport	10	20	30:13.309
3 Реко Ниёминен Финляндия	36	20	30:25.099
→ 4 Антон Безшляга Vector Racing Team	99	20	30:40.097
5 Марко Аарнио Финляндия	12	20	30:50.699
6 Томми Хенриксон Финляндия	55	20	30:57.315
7 Ари Лампинен Финляндия	13	19	29:43.975
8 Тимо Малава Финляндия	44	19	30:17.378
9 Юрки Салми Финляндия	86	19	30:20.958
10 Алексей Чугунов KMSport	96	19	30:57.556
11 Алексей Николаев ARF racing	29	5	08:00.926
12 Андрей Еремин Iterma racing	11	5	08:24.722

Антон Безшляга
Лучший круг: 01:30.728
Средняя скорость лучшего круга: 139,511 км/ч
Отставание: 01:07.469

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Александр Бекерс Латвия	20	14	22:40.902
→ 2 Владислав Быков Vector Racing Team	88	14	23:09.820
3 Олег Позднеев	1	14	23:11.360
4 Роман Степанов	13	14	23:12.461
5 Станислав Волнов Sputnik	54	14	23:13.745
→ 6 Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	14	23:24.792
7 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	53	13	22:10.434
8 Георгий Александров RVF racing	49	13	22:25.271
9 Леон Осипов Латвия	96	13	22:31.796
10 Владимир Стрельник	76	13	22:39.580
11 Николай Занчук	25	13	23:11.175
12 Эдуард Блохин Vector Racing Team	29	1	01:52.325

Владислав Быков
Лучший круг: 01:37.062
Средняя скорость лучшего круга: 130,407 км/ч
Отставание: 28.918

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:37.297
Средняя скорость лучшего круга: 130,092 км/ч
Отставание: 43.89



Сергей Глаголев пробует на вкус победу своих подопечных



В отличие от первого этапа, эта гонка получилась «домашней». Заявки на участие в ней подали 40 спортсменов из России и Прибалтики. **На трассе не было ни одного финна** — в эти же выходные на другом треке проходил чемпионат Финляндии.

Финляндия,
Юва



В «Суперспорте 600» лидером после квалификации **был** по-прежнему **Сергей Крапухин**. Антон Безшляга проигрывал ему примерно 2,5 секунды — и с этим же результатом гонщики пересекли финишную прямую. **Безшляга вновь занял второе место и не совсем доволен собой.**

Второй этап

6 августа
2006

МФР



Два пилота «Вектора» на свободных заездах

Из-за большого перерыва между гонками и отсутствия тренировок спортсмены потратили пару дней, чтобы «вкатиться» во времена первого этапа. Но для «Вектора» эти дни прошли не зря: **Владислав Быков удачно выступил в классе STK 600 — занял первое место, улучшив свое время на целых три секунды и время лидера первого этапа Александра Бекерса на секунду!**

Перед гонкой Влад Быков пошутил: пообещал другу, что в случае победы они поедут домой на скутере, привезенном для передвижения от гостиницы до трассы. И что оставалось делать с этим обещанием, когда Быков действительно занял первое место? Садиться вдвоем на мопед и отправляться в Москву! Так призер второго этапа чемпионата превратился в туриста на мопеде.



Владимир Трущенко ведет бой с сильным противником

«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
1 Сергей Крапухин RWI motorsport	10	20	30:18.553
→ 2 Антон Безшляга Vector Racing Team	99	20	30:50.215
3 Гинтаутас Циртаутас Литва	53	19	30:13.352
4 Андрей Еремин Iterma racing	11	16	31:47.570

Антон Безшляга
Лучший круг: 01:31.111
Средняя скорость лучшего круга: 138,925 км/ч
Отставание: 31.662

Владислав Быков собственноручно разукрашивает свой мотоцикл



«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
→ 1 Владислав Быков Vector Racing Team	88	14	22:25.784
2 Ренарс Мазганс Латвия	85	14	22:32.500
3 Георгий Александров RVF racing	1	14	22:34.399
→ 4 Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	14	22:57.185
5 Станислав Волнов Sputnik	54	14	23:00.346
6 Мики Джуканович KMSport	55	14	23:12.791
7 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	53	14	23:17.633
→ 8 Эдуард Блохин Vector Racing Team	29	14	23:22.854
9 Владимир Стрельник	76	14	23:50.718
10 Алексей Карпов	70	13	22:54.413
11 Надежда Ткачева Bike Promotion-Sport	5	12	23:35.365

Владислав Быков
Лучший круг: 01:34.345
Средняя скорость лучшего круга: 134,162 км/ч

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:35.371
Средняя скорость лучшего круга: 132,719 км/ч
Отставание: 31.401

Эдуард Блохин
Лучший круг: 01:37.695
Средняя скорость лучшего круга: 129,562 км/ч
Отставание: 57.070

Вторая гонка чемпионата Мотоциклетной федерации России **была посвящена памяти Николая Репникова**, погибшего на питерском «Невском кольце» 7 августа 2005 года. Спортсмены почтили Николая минутой молчания.





Мастер-класс Владимира

Третий этап

Перерыв между вторым и третьим этапом гонок получился совсем **небольшим**: отдыха не вышло, только тренировки, сборы, переезды и соревнования. К тому же сам заключительный этап соревнований для «Вектора» выдался неожиданно сложным и нервным. Справиться со всеми неурядицами, свалившимися на спортсменов команды, им помогла только адская сила воли и профессионализм.

20 августа
2006

МФР

Финляндия,
Юва

Началось все с **падения** Владимира Трущенко в тренировке с Владимиром Ивановым, который приехал в Финляндию поддержать команду и помочь спортсменам, выступающим на чемпионате. На следующий день **не удержался на трассе** Эдуард Блохин — начинающий пилот, присоединившийся к «Вектору» в сезоне 2006. Владислава Быкова **мучили боли** в спине, ставящие под сомнение участие в гонке. **Разбитые мотоциклы** накануне гонки тоже не добавляли оптимизма. Впрочем, механики команды пообещали, что к старту мотоциклы будут в порядке — хотя бы в той мере, **насколько вообще позволяют возможности**.



Наталья Любимова — муза российского мотоспорта



Стас Волнов и Сергей Крапухин
в боевой раскраске

«Суперспорт»

Пилот	№	Круги	Время
1 Паули Пекканен	22	20	30:34.235
2 Сергей Крапухин RWI motorsport	10	20	31:06.194
→ 3 Антон Безшляга Vector Racing Team	99	20	31:23.896
4 Константин Серета A1 motorsport	66	19	31:14.801
5 Гинтаутас Циртаутас Литва	53	19	31:14.918
Марко Аарнио Финляндия	42	17	26:43.691
Антон Безшляга Лучший круг: 01:30.309 Средняя скорость лучшего круга: 140,158 км/ч Отставание: 49.661			

«Суперсток 600»

Пилот	№	Круги	Время
1 Томми Хенриксон Финляндия	65	14	21:47.186
2 Райне Ханнула Эстония	73	14	21:52.778
→ 3 Владислав Быков Vector Racing Team	88	14	22:03.343
4 Алдас Растянес Литва	68	14	22:20.260
5 Юха Ньюссонен Финляндия	56	14	22:53.823
→ 6 Эдуард Блохин Vector Racing Team	29	14	22:54.417
7 Владимир Стрельник Sputnik	76	14	22:54.866
8 Станислав Волнов Литва	54	14	23:06.675
9 Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	53	13	21:54.096
→ 10 Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	13	22:27.080
11 Ренарс Мазганс Латвия	85	13	22:28.518
12 Кирилл Филипов	19	12	22:13.609
13 Надежда Ткачева Bike Promotion-Sport	5	12	23:22.736
14 Константин Тикалович	6	12	23:29.328

Владислав Быков
Лучший круг: 01:32.370
Средняя скорость лучшего круга: 137,031 км/ч
Отставание: 16.157

Владимир Трущенко
Лучший круг: 01:40.974
Средняя скорость лучшего круга: 125,355 км/ч
Отставание: 1 круг

Эдуард Блохин
Лучший круг: 01:36.339
Средняя скорость лучшего круга: 131,386 км/ч
Отставание: 01:07.231

И действительно, **утром команда собралась**: на квалификации Антону Безшляге удалось обойти своего главного соперника, Сергея Крапухина, а Владислав Быков красиво объехал четырех спортсменов. Правда, в заезде расстановка сил немного изменилась — **Безшляга вышел на уже обкатанное им третье место, на этой же позиции финишировал и Быков**. Владимир Трущенко мужественно провел гонку на тяжело набирающем скорость, потерявшем легкость мотоцикле и **попал в десятку сильнейших**.



Финская погода проверяла
российских спортсменов на стойкость

Итоги

По итогам сезона 2006 года команда **«Вектор» вышла на первое место по числу завоеванных наград!** Антон Безшляга в общем зачете завоевал второе место в классе «Суперспорт 600». Владислав Быков занял первое место в классе «Суперсток 600», а Владимир Трущенко оказался на четвертом месте в этом же классе.

Личный зачет. «Суперспорт»

Очки	Пилот	1-й этап		2-й этап		3-й этап	
		№	Очки Место	Очки Место	Очки Место		
1 40	Сергей Крапухин RWT motorsport	10	12 2	16	1 1	12	2
→ 2 28	Антон Безшляга Vector Racing Team	99	7 4	12	2 2	9	3
3 16	Паули Пекканен	22	— —	—	—	16	1
4 16	Весла Каллио	1	16 1	—	—	—	—
5 15	Гинтаутас Циртаутас	53	— —	9	3 3	6	5
6 9	Реко Ниеминен	36	9 3	—	—	—	—
7 7	Андрей Еремин Itermo racing	11	0 12	7	4 4	—	—
8 7	Константин Середа A1 motosport	66	— —	—	—	7	4
9 6	Марко Аарнио	42	6 5	—	—	0	6
10 5	Томми Хенрикссон	55	5 6	—	—	—	—
11 4	Ари Лампинен	13	4 7	—	—	—	—
12 3	Тимо Малава	44	3 8	—	—	—	—
13 2	Юрки Салми	86	2 9	—	—	—	—
14 1	Алексей Чугунов KMSport	96	1 10	—	—	—	—
15 0	Алексей Николаев ARP racing	29	0 11	—	—	—	—

Личный зачет. «Суперсток»

Очки	Пилот	1-й этап		2-й этап		3-й этап	
		№	Очки Место	Очки Место	Очки Место		
→ 1 37	Владислав Быков Vector Racing Team	88	12 2	16	1 1	9	3
2 16	Томми Хенрикссон	65	— —	—	—	16	1
3 16	Александр Бекерс A1 motosport	20	16 1	—	—	—	—
4 15	Станислав Волнов Sputnik	54	6 5	6	5 3	3	8
→ 5 13	Владимир Трущенко Vector Racing Team	21	5 6	7	4 4	1	10
6 12	Райне Ханнула	73	— —	—	—	12	2
7 12	Георгий Александров RVF racing	49	3 8	9	3 3	—	—
8 12	Ренарс Мазганс	85	— —	12	2 2	0	11
9 10	Михаил Тихомиров Bike Promotion-Sport	53	4 7	4	7 7	2	9
10 9	Олег Позднеев	1	9 3	—	—	—	—
→ 11 8	Эдуард Блохин Vector Racing Team	29	0 12	3	8 8	5	6
12 7	Владимир Стрельник	76	1 10	2	9 9	4	7
13 7	Роман Степанов	13	7 4	—	—	—	—
14 7	Алдас Растянес	68	— —	—	—	7	4
15 6	Юха Ньюссонен	56	— —	—	—	6	5
16 5	Мики Джуканович KMSport	55	— —	5	6 6	—	—
17 2	Леон Осипов	96	2 9	—	—	—	—
18 1	Алексей Карпов	70	— —	1	10 10	—	—
19 0	Надежда Ткачева Bike Promotion-Sport	5	— —	0	11 11	0	13
20 0	Николай Занчук	25	0 11	—	—	—	—
21 0	Константин Тикалович	6	— —	—	—	0	14
22 0	Кирилл Филипов	19	— —	—	—	0	12

Командный зачет. «Супербайк» + «Суперспорт»

Очки	Команда	1-й этап		2-й этап		3-й этап	
		Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место
1 30	A1 motosport	10	1 1	10	1 1	10	1
2 24	RWT motorsport	8	2 2	8	2 2	8	2
→ 3 15	Vector Racing Team	6	3 3	4	5 5	5	4
4 12	Motodream	0	—	6	3 3	6	3
5 5	KMSport	5	4 4	0	—	0	—
6 5	Itermo Racing	0	—	5	4 4	0	—
7 0	ARP racing	0	—	0	—	0	—

Командный зачет. «Суперсток»

Очки	Команда	1-й этап		2-й этап		3-й этап	
		Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место
→ 1 26	Vector Racing Team	10	1 1	10	1 1	6	3
2 24	Sputnik	8	2 2	6	3 3	10	1
3 21	RVF racing	5	4 4	8	2 2	8	2
4 14	Bike Promotion-Sport	6	3 3	4	5 5	4	5
6 10	KMSport	0	—	5	4 4	5	4

После окончания гоночного уикенда на трассе состоялась церемония награждения чемпионов и победителей соревнований. Президент комиссии кольцевых гонок МФР Борис Герелис и директор компании «Селерота» Павел Волосов поздравили участников и наградили победителей и команды кубками, медалями, грамотами и денежными призами.

Что нового принес «Вектору» 2006 год?

Выступления в IDM и WSBK медленно приближают команду к Moto GP. Еще два года назад многие сомневались, что гонщик «Вектора» примет участие в чемпионате мира в 2007 году, но мы опередили даже собственные планы и выступили в WSBK на год раньше. **С каждой новой гонкой и новой трассой мы приобретаем опыт.** Набив много шишек, команда поняла, что нужно делать, чтобы ехать быстрее, — и эти знания уже пущены в дело. **В ноябре 2006 года «Вектор» открыл мотоакадемию,** где наши тренеры и пилоты будут учить желающих профессиональному гоночному вождению. **Наш опыт начинает приносить нам деньги,** а значит — возможность больше тренироваться на зарубежных трассах и приобретать классную технику, которая соответствует уровню пилотов «Вектора». В будущем году в международной части команды появится еще один перспективный гонщик — Володя Леонов: вдвоем ребята будут работать на успех «Вектора» и повышать престиж российских спортсменов.

Уже сейчас у «Вектора» есть поклонники и дома, и за границей. Особенно их много в Германии. Во время этапов IDM комментатор то и дело говорил об успехах Володи Иванова, а в паддок, к удивлению пилота, постоянно заходили немецкие фанаты, приносящие на подпись распечатанные с сайта фотографии. Словом, благодаря своей насыщенной тренировочной и гоночной жизни **команда становится все более известной и популярной.**

Конечно, отсутствие трасс сильно тормозит развитие российского мотоспорта. Но «Вектор» не собирается сидеть на месте: **мы будем выезжать, добиваться новых результатов и бороться за повышение статуса страны на крупных международных соревнованиях.** А там, возможно, и дома трассы построят.





Медики сравнивают гонщиков с боксерами: и тем и другим требуется одновременно сила, выносливость, быстрая реакция и трезвая оценка.

Лучше всего у пилота должна быть натренирована голова. От спортсмена требуется быстро реагировать на меняющиеся повороты, точно выбирать скорость, мгновенно включать нужные передачи.

Мотогонщик не сидит, а стоит на мотоцикле. Чтобы простоять все круги гонки, нужны очень сильные ноги со стальными мышцами.

В момент разгона, ускорения и торможения тело по инерции уходит вперед, и мотоцикл удерживается руками — это очень тяжело, особенно с учетом того, что одновременно нужно делать перегазовки, переключать передачи, пользоваться задним тормозом.

Когда пилот вылетает с трассы, он должен быть готов к удару. Чаще всего у мотогонщиков страдает позвоночник, локти и колени, шея, руки, ноги... Все страдает, строго говоря.



Пульс гонщика после старта может возрасти до 180 ударов в минуту, хотя опытные пилоты умеют расслабляться и держать пульс в гонке на уровне 130—140 ударов. Однако перед поворотом с телом совладать трудно, и давление вновь подскакивает. Задерживать дыхание в поворотах категорически запрещено! При максимальной гоночной нагрузке на жаре сердечный ритм пилота сравним с пульсом пловцов и легкоатлетов: у нетренированного человека при этом уже пропадает координация и темнеет в глазах.



В крутых поворотах и во время резкого торможения гонщик выдерживает перегрузки, в два с половиной или три раза превышающие массу его тела.

Потеря концентрации — основная причина ошибок пилота. Тело должно находиться в хорошей форме и выдерживать напряжение гонки, тогда спортсмен сможет оттянуть наступление крайней степени усталости.

Ягодичные мышцы мотоциклиста тренируются сами собой, особенно на российских трассах: иначе как сжав все в комок на крутом повороте, страх вылететь на отбойники не преодолеешь.

Без крепкого пресса гонщику не удастся собранно и твердо держаться на мотоцикле. Мышцы живота обеспечивают более сбалансированное распределение нагрузок и облегчают работу рук.

Во время гонки задействуются все мышцы: спортсмен теряет в весе до 3 килограммов.

Гонщику обязательно нужны тренировки для развития равновесия. Особенно прочные навыки дает езда на роликах, трюки с велосипедом BMX, сноуборд, скейтборд и все виды серфинга.

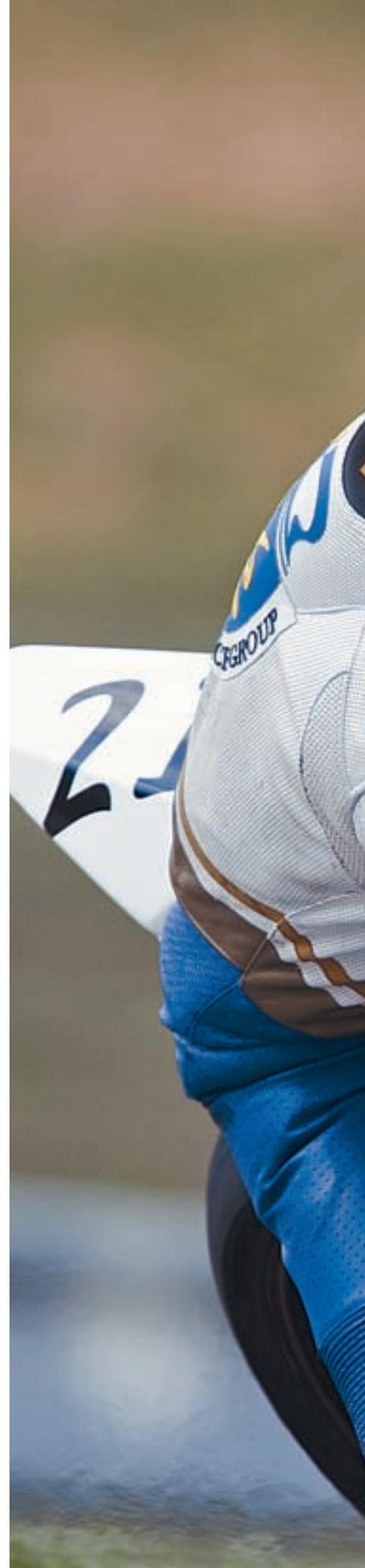
Тренировки

2006

Даже самый талантливый гонщик, родившийся прямо на мотоцикле, никогда не станет чемпионом без постоянных тренировок. Опыт «Вектора» показывает, что **на таланте в серьезном соревновании не выедешь — побеждают все равно спортсмены, которые постоянно совершенствуют технику под руководством тренера и в компании с сильными гонщиками.** Мы придерживаемся мнения, что упорные тренировки даже среднего любителя превратят в профессионального спортсмена, и делимся своими наработками с желающими. А когда талант дополняется тренировками, то получаются супергонщики вроде нашего Володи Иванова.

Рутинные тренировки (наподобие обязательной утренней зарядки) команда дважды неделю **проводит в Долгопрудном.** Неплохо размяться можно и на картодроме «Лидер» — только вот для больших мотоциклов здесь тесно. **Серьезно учиться мы ездим за границу:** там есть по-настоящему хорошие, сложные трассы, где можно оттачивать хитрые приемы и держать приличную скорость. В 2006 году российская часть «Вектора» под предводительством Сергея Глаголева выезжала за границу чаще, чем когда бы то ни было: команда посетила несколько весьма серьезных тренировочных этапов.

Тренировочные выезды начались в середине апреля и продолжались все лето и осень. За это время **гонщики успели несколько раз съездить в Чехию** (на трассы «Брно» и «Мост»), **близко познакомились с венгерскими треками в Хунгароринге и Паннониаринге, побывали на польской трассе «Познань».**



С 16 по 24 апреля «Вектор» тренировался в Чехии — на гоночных треках «Брно» и «Мост». В этих тренировках участвовали больше 400 спортсменов, в числе которых было 40 россиян, составивших полякам, чехам и венграм серьезную конкуренцию в борьбе за кубки. В заключительной гонке Pirelli Cup в Брно, где были представлены несколько классов мотоциклов, места в лидирующей группе заняли **Денис Сухоставский, Антон Безшляга**, бывший гонщик «Вектора» Сергей Крапухин и Виталий Карпов. Спор за места решился только на финише. **Безшляга**, впервые в сезоне севший на мотоцикл с объемом двигателя 600 см³, опередил Крапухина и стал вторым. Денис Сухоставский занял четвертое место.







В мае российская часть «Вектора» добилась неплохих результатов в турне по Венгрии. В Хунгароринге в гонке с множеством конкурентов Денис Сухоставский финишировал шестым, а на Паннониаринге Антон Безшляга показал лучшее время на круге из всех участников тренировок. К сожалению, на этой же трассе Денис Сухоставский упал и вывихнул ногу, из-за чего позже не смог участвовать в летних этапах российского первенства в Финляндии.

Антон Безшляга:

«В Чехии я больше вкатывался, и вникнул в процесс. То, что я делал раньше, и что имею сейчас, просто несопоставимо. В Венгрии уже гонялся за секундами на круге. С нами сотрудничал один венгерский пилот, который в свое время участвовал в знаменитой гонке „24 часа Ле Манна“. Через переводчика он объяснял нюансы прохождения трассы Паннониаринг. Мы пешком отправлялись на трек, и он буквально на пальцах показывал, как ведет себя мотоцикл в виражах и как себя при этом нужно вести. При этом в Чехии и в Венгрии мы, сами того не подозревая, гонялись в квалификации некоторых турниров. А потом нас классифицировали и ставили на стартовую решетку. Мы могли, конечно, отказаться, но решили, что нельзя упускать ни единой возможности погоняться в условиях, максимально приближенных к боевым. Попадали и в десятку, были в пятерке, даже пару кубков привезли. При этом по ходу гонки отвоевывали порой по несколько десятков позиций!»

Очередные июльские сборы проходили на уже знакомой чешской трассе «Мост». На этот раз в Чехии «Вектор» оказался в полном составе: российская часть тренировалась, а по соседству в Брно проходил седьмой этап чемпионата мира, где выступал Владимир Иванов. Понятно, что друзья такой случай упускать не стали и дружно поехали поддержать Володю. Но задачи выездной тренировки тоже выполнить не забыли — все же не отдыхать приехали.



В сентябре профессиональные гонщики вместе с начинающими спортсменами вновь добрались до Брно. **Сергей Глаголев** прокомментировал сборы: «**Прогресс начинающих пилотов виден невооруженным глазом:** некоторые спортсмены добились больших успехов за столь короткое время».

Октябрь: российская часть «Вектора» вновь в Венгрии. **На трассе в Паннониринге** проводятся любительские гонки, организованные известной немецкой компанией Bike Promotion. В классе «Суперспорт» **Антон Безшляга занимает 3-е место.** Начинающие гонщики — ученики «Вектора» — заметно улучшили свое личное время.



Мотокросс — одна из любимых дисциплин гонщиков «Вектора». Продубасить по кроссовой трассе — настоящий фан для людей в теме



Отдельным номером программы в тренировках спортсменов идет мотокросс. Гонщики «Вектора» занимаются им и летом, и зимой: когда есть возможность, не реже двух раз в неделю.

О значимости мотокросса для гонщика хорошо говорят абсолютно все тренеры и маститые спортсмены, причем почти одинаковыми словами. **Итоги подводит Сергей Глаголев:** «Мотокросс — это основная, базовая дисциплина в мотоспорте. Она дает необходимое чувство мотоцикла, учит грамотно держать баланс. Прыжки, которые спортсмены совершают на трамплинах, — это необходимый драйв. **Полеты не во сне, а наяву помогают победить страх...**

Страх, конечно, должен быть, но в разумных пределах: зачастую именно закрытый газ приводит к падению. И вот именно кроссовые тренировки позволяют отодвинуть барьер страха, не позволяющий работать в оптимальном режиме. Ни в коем случае нельзя экспериментировать одному: необходимо наличие квалифицированных тренеров, поэтому **мы гордимся тем, что с командой работают титулованные спортсмены и наставники: Александр Московка и Вячеслав Дементьев.** Их советы помогли, в частности, Володе Иванову сделать большой шаг вперед и в мотокроссе, и в мотоспорте в целом».

Правильная посадка кроссмена в повороте вырабатывается длительными тренировками

Прохождение упора





Мотокросс требует от спортсмена отличной физической формы и виртуозного владения мотоциклом



Только мотокросс дает спортсмену незаменимую практику и возможность полностью прочувствовать поведение мотоцикла в экстремальных ситуациях

«В мотогонках мелочей не бывает»



А что думает о тренировках сам Владимир Иванов? Зачем ему, специалисту по шоссейно-кольцевым гонкам, тренироваться в кроссе и на мотоциклах «супермото»?

Владимир Иванов:

«Я получаю возможность отрабатывать очень много новых и в то же время много старых элементов. Шоссейный мотоцикл — очень быстрый, очень стабильный в больших и длинных поворотах. А этот мотоцикл хорошо может вести себя в поворотах с маленьким радиусом. На шоссейном мотоцикле подвеска жесткая и ход у нее маленький, а на супермото она мягче, и ход у передней и задней подвесок заметно больше. И вот это позволяет делать ошибки. Когда у тебя начинает скользить колесо на шоссейном мотоцикле, это, как правило, очень быстро и плачевно заканчивается, а на супермото ты можешь „отловить“ скольжение: начало скользить колесо — ты это понял — сделал поправку — и поехал дальше. На большом мотоцикле ты никогда не можешь попробовать этого, а чувство приблизительно схожее: уходит у тебя перед или зад, на шоссейном или на супермото — ощущения очень близкие.

Я, например, на большой мотоцикл тоже когда-то сел впервые после мини-мото и мотороллеров, и благодаря „мини-практике“ сразу стал чувствовать, когда уносит заднее колесо. И на супермото тот же принцип: ты просто можешь избежать большинства падений, потому что у тебя есть определенный запас. Ты можешь чаще пробовать тот или иной прием и, когда сядешь на большой мотоцикл, у тебя уже появится это необходимое чувство. Без сомнения, понадобится филигранная техника, и малейшая ошибка будет стоить падения, но у тебя уже будет понимание этого, ты научишься чувствовать этот момент. Если только на большом мотоцикле тренироваться, этого не будешь знать. А это очень важно. В мотогонках мелочей не бывает».



Счастливые и короткие секунды полета







Мини-мотоциклы

Тренировки



Падения — обычное дело в мини-мото

Если мотоциклист пренебрегает тренировками на мини-байке, то это большой просчет. **Сейчас без этой «игрушечной машинки» уже никуда:** при скорости в 90, а когда и 140 км/ч гонщик сидит на «бешеной табуретке» в считанных сантиметрах от земли. Управлять мини-мотоциклом так же сложно, как большим, только реакция здесь должна быть еще острее, а все настройки чувствуются гораздо сильнее и непосредственнее. На короткой трассе и маленьком мотоцикле **все сжато, вестибулярный аппарат тренируется быстрее.** И если бы пилоты «Вектора» сами поголовно не обожали мини-байки, **Сергей Глаголев**, главный человек по мини-мото в России, все равно бы **посадил на них спортсменов.**

Регламент гонок по мини-мото практически ничем не отличается от регламента ШКМГ





Прохождение поворотов в мини-мото технически схоже с управлением большим мотоциклом

Мало того, в похожем добровольно-принудительном порядке на мини-мотоциклах гоняют и механики «Вектора». Один из них, **Владислав Курников, и вовсе чемпион**. «Прочувствовал мини-мотоцикл, — говорит он, — начинаешь лучше понимать, что требует от тебя гонщик. Мини-мотик очень чувствителен к настройкам, на его примере можно четко и ясно понять, чего не хватает в настройках большого мотоцикла».

Вес мини-мото — 20 килограммов при росте 30 сантиметров, так сказать, в «холке». Остроумцы утверждают, что «кататься на мини-мото — все равно что ездить верхом на таксе, оттянув ей кверху уши». «Бить их некому, шутников этих», — Сергей Глаголев, запойный поклонник мини-мото с 1997 года, уверен, что параметры роли не играют. «По поводу мини-мото люди выдают две классические глупости — поясняет мини-байкер Алексей. — Сначала они спрашивают, нафиг мы на детском агрегате катаемся, а затем добавляют: «А что ж вы сидите, как дураки?». «Некоторые, конечно, над нами смеются. Но мы с такими идиотами не общаемся — заявляет байкер Вова. — Поймите же, мы занимаемся серьезным спортом, мы настоящие мотоциклисты. Выброс адреналина в нашем деле чудовищный. Тут все реакции обостряются, к тому же скорость под сто километров. Сделал что не так, и все — нет колена, до свидания, локоть. Один человек врезался на мини-мотоцикле в стену — и все. Больше уже ни на чем не катается. Но он жив, и это главное».

«Большой город»





В 2006 году пилоты «Вектора» выступали и побеждали почти во всех российских гоночных сериях. Команда старается не пропускать ни одного интересного соревнования, чтобы лишний раз дать блеснуть своим гонщикам. Едва ли не самыми азартными и яркими в сезоне оказались схватки на новеньком уикенде **M1 Racing show**. Здесь «Вектор» выиграл два первых и одно третье место, добавив их к списку российских наград летнего сезона 2006 года. Коллекция собралась немаленькая: пилоты «Вектора» участвовали еще и в «Мини Гран-при», Кубке МФР, Кубке Москвы по мини-байку и Всероссийской гоночной серии «Супермото».



НСГ Страхование
Легкая дорога
без крутых поворотов



Москва, 129223, пр-т Мира, 119
Всероссийский выставочный центр, стр. 538
тел.: **(495) 788-33-33, 730-43-00, 234-43-34**
факс: **(495) 974-63-10**
www.nig.ru, info@nig.ru

2004—2006

Три года команде «Вектор»

Альбом оформлен в Студии Артемия Лебедева в 2007 году

Над альбомом работали:

дизайнер **Сергей Федоров**

редактор **Татьяна Деваева**

корректор **Мария Рогова**

фотограф **Анна Пономарева**

технологи **Александр Романовский, Игнат Шаметько**

